

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1190
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N50 Kortrijk - Vekeersveiligheid

In het najaar van 2011 werd de vernieuwde N50 (Doornikserijksweg, sectie Aubettestraat – kruispunt De Katte) terug opengesteld. De werken, die ongeveer een jaar duurden, zorgen ervoor dat deze belangrijke invalsweg veiliger werd, onder meer door de aanleg van een fietspad aan beide zijden van de weg.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 396 van 12 december 2016 bevestigde de minister reeds dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) trajectcontroles plant op de N50.

1. Kan de minister een overzicht geven, voor de periode 2012 tot op heden, van de verkeersongevallen op de N50 (Doornikserijksweg) in Kortrijk (sectie Aubettestraat – Perykelstraat)? Graag een overzicht met opgave van de datum, locatie en aard van de ongevallen.
2. Overweegt de minister om de maximumsnelheid op bepaalde secties van de N50 in Kortrijk te verlagen om de verkeersveiligheid te verhogen? Zo ja, op welke secties? Wanneer zou dit ingevoerd worden? Zo neen, waarom niet?
3. Zal de minister nog andere maatregelen nemen om de verkeersveiligheid op de N50 in Kortrijk te verhogen? Zo ja, kan de minister ze nader toelichten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1190 van 27 april 2017

van **BERT MAERTENS**

1. In de volgende tabel wordt de evolutie weergegeven van het aantal letselongevallen op de N50 (Doornikserijksweg) in Kortrijk (sectie Aubettestraat – Perykelstraat) voor de periode 2012 – 2015 (Bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium).

	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaargewonden	Aantal lichtgewonden	Locatie
2012	1	0	0	1	N50 – hmpt 55.5
2013	5	0	0	6	N50 – hmpt 55.7 N50 – Kreupelstraat N50 – hmpt 55.3 N50 – hmpt 56.9 N50 – hmpt 55.5
2014	2	0	0	2	N50 – Aubettestraat N50 – hmpt 57.3
2015	3	0	0	3	N50 – hmpt 57.3 N50 – hmpt 56.4 N50 – hmpt 54.9

2. In het kader van de invoering van een algemeen snelheidsregime van 70 km/u buiten de bebouwde kom geldt er vanaf de Schaapsdreef tot ongeveer 100 m voor het kruispunt IJzeren Bareel (N50 x N512) een snelheidsregime van 70 km/u. Dit snelheidsregime is afgetoetst bij de stad Kortrijk. Zij gingen akkoord met dit geldende snelheidsregime.
3. Op korte termijn zijn er geen andere maatregelen gepland.