

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1170
van **DANIELLE GODDERIS-T'JONCK**
datum: 26 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Jaagpad IJzer Roesbrugge-Stavele - Staat

Het wandelnetwerk in de IJzervallei is een van de grootste troeven in de toeristische economie. Het jaagpad langs de IJzer maakt een belangrijk deel van het wandelnetwerk uit.

Het vroegere jaagpad op het traject tussen Roesbrugge en Stavele ligt er bijzonder slecht bij. Op bepaalde plaatsen is deze toestand rondit levensgevaarlijk voor de gebruikers. Om deze reden heeft de NV Waterwegen en Zeekanaal zonder waarschuwing dit wandelgebied voor de wandelaars afgesloten. Dat leidt tot grote verwarring en frustratie bij de gebruikers.

In het voorjaar van 2013 heeft de toenmalige minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits verklaard dat het traject zeer spoedig (nog binnen een termijn van zes weken) hersteld zou worden.

1. Wanneer en waarom werd besloten om het jaagpad Roesbrugge-Stavele af te sluiten?
2. Welke actoren (gemeenten, wandelclubs, wandelroutes.org, ...) werden daarover ingelicht?
3. Waarom werd de aangekondigde herstelling in het voorjaar 2013 niet uitgevoerd?
4. Werd toen een kostenraming opgemaakt?
5. Welke stappen moeten worden gezet om de herstellingswerken uit te voeren?
6. Gaat het enkel om het pad op de dijk, of over de dijk als geheel?
7. Zal de minister het nodige overleg om de herstellingswerken uit te voeren bespoedigen?
8. Zijn deze werken op korte termijn mogelijk? Zo ja, op welke termijn? Zo neen, kan dan meteen in een alternatief wandelpad voorzien worden?
9. Heeft de minister de nodige middelen vrijgemaakt om het traject weer veilig te maken voor de gebruikers van het jaagpad?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1170 van 26 april 2017

van **DANIELLE GODDERIS-T'JONCK**

1. Aan het jaagpad werden in november 2016 verkeersborden aangebracht die aangaven dat het jaagpad verboden was voor voetgangers. Deze borden werden geplaatst omdat de waterwegbeheerder de inschatting maakte dat de combinatie van de minder goede staat van het jaagpad, gecombineerd met de jaarlijkse winteroverstromingen waarbij stukken van het jaagpad en de omliggende landbouwpercelen meerdere dagen of weken onder water komen te staan, voor een onveilige situatie zou zorgen indien voetgangers toch zouden proberen door de overstroomde delen te wandelen.
2. Er gebeurde geen specifieke communicatie aan derden omtrent het afsluiten van het jaagpad.
3. De aangekondigde herstellingen in het voorjaar 2013 werden wel uitgevoerd.
4. De plaatselijke herstellingen van het jaagpad deel Roesbrugge-Stavele, uitgevoerd in het voorjaar 2013, kostten 35.000 euro.
5. Om de herstellingswerken uit te voeren dienen de volgende technische stappen gezet: opmaak van het bestek, aanbesteding, gunningsprocedure, uitvoering van de werken.
Bovendien dient gezocht naar de beste toegangsweg voor de aannemer met zijn materiaal en machines. Er dienen hiervoor de nodige afspraken te worden gemaakt met de landbouwers over wiens landbouwpercelen dient te worden gereden, aangezien dit de enige toegangsweg is.
6. Vaststelling na de winter is dat er ingrijpende werken noodzakelijk zijn aangezien niet enkel het jaagpad op zich, maar ook heel het onderliggende dijklichaam is verzakt. De oorzaak hiervan is te vinden in het jaarlijks onder water komen van stukken van het pad en als gevolg van de verhoogde belasting door wisselende grondwaterstanden in het dijklichaam.
7. Er werd een vergadering gepland met het kabinet van de Gouverneur, de gemeenten Poperinge en Alveringem, Westtoer en Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) die zal doorgaan op 29 mei 2017.
8. De volledige aanbestedingsprocedure dient te worden doorlopen en er dient budget te worden voorzien. Op het overleg van 29 mei zullen verdere afspraken worden gemaakt.
9. Op basis van de vaststellingen na de winter bedraagt de geraamde kostprijs van de herstellingen – op basis van gelijkaardige werken die in 2010 werden uitgevoerd op het zelfde jaagpad deel Elzendamme-Stavele – 750.000 euro.
Op het investeringsprogramma 2017 van Waterwegen en Zeekanaal is hiervoor nog geen budget voorzien.