

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1172
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Modernisering kanaal Roeselare-Leie - Studies

In het overzicht dat de minister ter beschikking stelde als bijlage bij het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 652 van 5 februari 2015 werd de kostprijs voor de studies in het kader van de modernisering van het kanaal Roeselare-Leie geraamd op 3.735.000 euro. Deze zouden plaatsvinden tussen 1 januari 2016 en 31 december 2019.

1. Kan de minister deze studies nader toelichten?
 - a) Wat is de precieze finaliteit van elk van deze studies?
 - b) Wat is de kostprijs van elk van deze studies?
2. Welke van deze studies werden reeds voltooid? Kan de minister de resultaten/conclusies ervan nader toelichten?
3. Welke van deze studies zijn op heden lopende? Wanneer zouden deze voltooid zijn?
4. Welke van deze studies moeten nog worden opgestart? Wanneer zou dit plaatsvinden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1172 van 26 april 2017

van **BERT MAERTENS**

1. a) De voorbereidende studies inzake de modernisering van kanaal Roeselare-Leie omvatten twee luiken.

In eerste instantie zal werk worden gemaakt van een algemene projectstudie, als vervolg op en ter verfijning van de reeds uitgevoerde haalbaarheidsstudie (Technum, 2014). De finaliteit van deze studie is het opstellen van een projectplan en het afleveren van een reeks voorontwerpen voor de opwaardering van het kanaal. Concreet gaat het over een verdieping van het kanaal met 0,4 m teneinde de toegelaten diepgang te verhogen tot 3,20 m voor klasse Va schepen. Na onder meer stabiliteitsberekeningen en nautische simulaties zal duidelijk worden welke van de bestaande kaaimuren, oevers en/of sifons zullen moeten worden herbouwd. Voor deze elementen worden dan door het studiebureau de benodigde voor-ontwerpen opgemaakt, op basis waarvan een projectplan voor de opwaardering kan worden opgesteld (scope, fasering, timing, ramingen, ...).

Aansluitend op deze projectstudie zullen in een tweede fase de hieruit voortvloeiende concrete deelprojecten in één of meerdere specifieke ontwerpstudies verder worden uitgewerkt tot vergunbare en aanbestedingsklare uitvoeringsdossiers. De precieze modaliteiten van deze tweede fase zijn onder meer afhankelijk van de resultaten van de algemene projectstudie en zullen dus pas kunnen worden vastgelegd eenmaal deze laatste voldoende ver is gevorderd.

- b) De opdracht voor de projectstudie "Seine-Schelde. Studie naar de opwaardering van het Kanaal Roeselare-Leie – bestek 16EGGE1538" werd gegund aan THV Tractebel Engineering - IMDC - SBE voor een bedrag van 1.873.932,57 euro (incl. BTW). Voor de verdere ontwerpstudies wordt verwezen naar punt a) hierboven.
2. Geen. Bovenvermelde projectstudie is nog lopende. De resultaten/conclusies ervan zijn bijgevolg nog niet bekend.
3. Bovenvermelde projectstudie ging van start op 01 november 2016 en loopt tot 01 november 2018.
4. Cfr. punt 1 a) hierboven.