

Vraag nr. 390
van 18 februari 2005
van mevrouw ANNICK DE RIDDER

Afvalbanden – Operationalisering ophaalsysteem

In februari 2005 zou het systeem voor het ophalen en de recyclage van oude rubberbanden van voertuigen in werking treden. Deze maatregel past in de regelgeving van de Vlaamse Regering inzake de afvalvoorkoming en -beheersing. Het beheersorganisme, Recytyre, vloeit voort uit de regionale milieuregelgeving van het Brussels, Vlaams en Waals Gewest. Voor Vlaanderen betreft dit het besluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2003. Vanaf 1 april 2005 worden afvalbanden bij garages en bandencentra opgehaald. Garagebedrijven kunnen zich hiertoe laten registreren bij het beheersorgaan.

In de aanloop naar de operationalisering van het beheersorgaan, werden een aantal rechtsvorderingen ingesteld ten aanzien van Recytyre. Dit leidt tot rechtsonzekerheid en ongerustheid bij de industrie en de vraag rijst of het systeem van de ophaling van versleten banden alsook het innen van de recyclageheffing tijdig en zoals gepland van start zal kunnen gaan. Gegeven de geringe aandacht die het probleem van de ophaling van oude banden krijgt, is de maatregel daarenboven onvoldoende bekend bij het publiek. Bijgevolg vraagt men zich af waarom de gebruiker plotseling meer betaalt voor de banden van zijn voertuig.

1. Zal het systeem van milieubijdrage, recyclagebijdrage en afvalbandenophaling van start kunnen gaan zoals aanvankelijk werd gepland ?
2. Hoe loopt de samenwerking met de andere gewesten tevens betrokken in de problematiek van de afvalbanden ?
3. Worden er initiatieven genomen, bijvoorbeeld een sensibiliseringscampagne, om het project beter bekend te maken bij het publiek ?
4. Werden er bijzondere maatregelen genomen en werd er in een overgangperiode voorzien zodat de sector zich kon voorbereiden en alle verplichtingen kon nakomen van de nieuwe milieubepalingen ?

Antwoord

1. Het systeem van milieubijdrage en ophaling zal van start gaan op 1 april 2005. Om de indruk van rechtsonzekerheid en de ongerustheid bij de sector weg te nemen, nam de raad van bestuur van Recytyre op 14 februari 2005 de beslissing om over te gaan naar een meer marktconform systeem. Concreet betekent dit dat elke exploitant van een ophaalpunt een door Recytyre gehomologeerde ophaler kan kiezen voor de afvalbanden die hij in het kader van de aanvaardingsplicht heeft aanvaard. De ophaler zal door Recytyre vergoed worden voor de geleverde diensten.
2. De drie gewesten nemen deel aan de raden van bestuur van Recytyre als waarnemer. Elke beslissing of goedkeuring die genomen moet worden, wordt door elk gewest getoetst aan de gewestelijke wetgeving. Over het algemeen liggen de standpunten van de drie gewesten op één lijn. Indien er tussen de gewesten overleg nodig is om tot een zelfde standpunt te komen, gebeurt dit voorafgaand aan de raden van bestuur.
3. Recytyre hield bij de eerste lancering van het inzamelsysteem in 2003 een persconferentie voor het grote publiek. De sector werd ingelicht via persartikels, informatiebrochures, lezingen en de website van Recytyre. Na het opstarten van de juridische procedure werd de sector ingelicht via een informatiecampagne. Na de beslissing van de raad van bestuur van 14 februari werd de sector schriftelijk op de hoogte gebracht.

Vanaf 1 april 2005 zal in elk verkooppunt van banden een informatiefolder beschikbaar zijn. Deze folder, uitgegeven door Recytyre, zal de consument inlichten over de aanvaardingsplicht voor afvalbanden in het algemeen, de betaling van de milieubijdrage en de inzameling van de afvalbanden.
4. De aanvaardingsplicht voor afvalbanden is reeds vanaf 1999 van kracht. Gedurende de eerste jaren werd geen milieubijdrage bij de verkoop van een nieuwe band door Recytyre geïnd en bleek de effectiviteit van de aanvaardingsplicht betwistbaar. De inning werd uit-

drukkelijk opgenomen in een nieuwe MBO afvalbanden (*milieubeleidsovereenkomst – red.*) die met de producenten-invoerders van banden werd afgesloten op 18 juli 2003. De opstart van het nieuwe systeem, oorspronkelijk gepland voor op 1 november 2003, voorzag in voldoende tijd opdat de sector zich kon voorbereiden. Door een aantal rechtstvorderingen liep de operationalisering van het nieuwe systeem een vertraging op van anderhalf jaar. Hierdoor kreeg de sector extra tijd om alle verplichtingen na te komen en de nodige regelingen te treffen.