

**Vraag nr. 219**  
**van 14 januari 2005**  
**van de heer MARC CORDEEL**

*E34 Melsele – Wegdek*

Begin 2004 wees ik de vorige Vlaamse minister van Openbare Werken op de slechte staat van een gedeelte van de E34, meer bepaald tussen de verkeerswisselaar aan de Canadalaan en de spoorwegbrug op het grondgebied van de gemeente Melsele. De betonplaten vertonen een niveauverschil, wat nogal wat automobilisten doet besluiten om op de linkerrijstrook te gaan rijden. Meer bewegingen dus, en dat is niet van die aard dat de verkeersveiligheid wordt bevorderd.

De afdeling Wegenbouwkunde van de administratie Wegen en Verkeer (AWV) kon toen geen stroken aanduiden als "wegdek in slechte staat", wat volgens de minister niet betekende "dat er geen problemen zijn". Tevens deed hij de belofte dat "dat wat moet hersteld worden, ook hersteld zal worden".

Na één jaar is er nog geen herstelling van de betrokken strook gebeurd.

1. Heeft de administratie intussen een duidelijker beeld van wat er mis is met de betrokken strook tussen de Canadalaan en de spoorwegbrug in Melsele ?
2. Welke herstellingen zijn noodzakelijk ?
3. Is er al een kostenraming gebeurd ?
4. Hoelang zullen de werkzaamheden duren ?

**Antwoord**

1. De platen in de rechterrijstrook zijn verzakt ten opzichte van die van de linkerrijstrook endie van de pechstrook. De voegvulling is verdwenen, wat insijpelen van hemelwatermeebrengt en wat het fenomeen van verzakken versnelt. Hierdoor gaan de platenscheuren, zeker aan de kant van de pechstrook waar het water niet weg kan. In de voorbije jaren werden al op een aantal plaatsen enkele sterk verzakte en verbrokkelde platenuitgebroken en door asfalt vervangen. Er werd voor asfalt gekozen om de tijds-

duur van het afsluiten van een rijstrook te beperken.

2. Om de weg opnieuw voor lange tijd in goede staat te brengen en te houden, dienen beiderijstroken in beide richtingen te worden vernieuwd. In het verleden werden reedsherstellingen uitgevoerd door middel van injecties, maar deze waren niet duurzaam. Gezien de zware belasting van de weg zal er opnieuw voor beton worden gekozen (doorgaand gewapend of vezelversterkt - dit moet nog bepaald worden). De zone van de werken zal liggen tussen de afrit 9 - Melsele en de afrit 8 - Waaslandhaven Oost.
3. De werken worden geraamd op 1.600.000 euro in elke richting.
4. De exacte duur van de werken is momenteel nog niet bekend en zal onder meer afhangen van de manier waarop de werf zal moeten georganiseerd worden om de verkeershinder tot een minimum te beperken. Wel staat reeds vast dat er niet op hetzelfde ogenblik zal worden gewerkt in beide richtingen.