

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1203
van **GWENNY DE VROE**
datum: 2 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Transport van levende dieren - Turkije

Vorig jaar, in februari 2016, bleek uit een onderzoek over vijf jaar van diverse dierenrechtenorganisaties, zoals Eyes on Animals uit Nederland, dat bij liefst 70% van de geïnspecteerde transporten van dieren vanuit de EU naar Turkije de EU Transportwet 1/2005 overtreden werd. Dat is zorgwekkend. Het Europese Hof van Justitie heeft in 2015 bovendien bevestigd dat de EU-Transportwetgeving geldt gedurende de gehele reistijd: vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van eindbestemming – óók als deze zich bevindt in een niet-EU-land.

1. In hoeverre worden dieren vanuit Vlaanderen richting Turkije getransporteerd per vliegtuig, via vervoer over land en eventueel over het water?
Graag een overzicht van het jaarlijks aantal getransporteerde dieren per diersoort voor de periode 2011 tot heden.
2.
 - a) Doet Vlaanderen ook dienst als transitregio voor export van levende dieren?
 - b) Zo ja, graag een overzicht van het jaarlijks aantal dieren dat door Vlaanderen werd getransporteerd voor de periode 2011 tot heden.
 - c) Welke rol spelen onze controleurs hierin?
3. In hoeverre werkt Turkije mee aan de controle op het naleven van het dierenwelzijn bij transport op zijn eigen grondgebied?
4.
 - a) Dreigt de samenwerking met EU niet verder bemoeilijkt te worden ten gevolge van de politieke ontwikkelingen ter plaatse en de gevolgen ervan op de politieke verhoudingen tussen Turkije en Europa?
 - b) Tevens wordt momenteel op Europees niveau onderhandeld over een uitbreiding van de handelsovereenkomst met Turkije. De minister pleit voor de opname van een expliciet hoofdstuk Dierenwelzijn.

Welke concrete thema's en bepalingen wil de minister daarin opgenomen zien?

5. In 2014 heeft Vlaanderen samen met de andere twee regio's en een aantal buitenlandse partners een position paper bezorgd aan de Europese Commissie om de Europese regelgeving te verbeteren.

- a) Welke concrete voorstellen werden hierin geformuleerd?
- b) Welke reeks aanbevelingen werden geformuleerd om de verordening praktisch beter uitvoerbaar te maken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1203 van 2 mei 2017

van **GWENNY DE VROE**

1. Enkel in 2016 was er een transport van 70 runderen via de weg.
2. Wellicht zijn er inderdaad transporten vanuit bv Nederland die via Vlaams grondgebied passeren. Concrete gegevens zijn hierover niet beschikbaar.
3. Tot op heden is mijn bevoegdheid nog steeds beperkt tot het Vlaams grondgebied.
4. a) De organisatie van de samenwerking tussen Turkije en de EU gebeurt op het niveau van de Europese Commissie, niet op het niveau van de individuele lidstaten of regio's.

b) Ik heb inderdaad een voorstel ondersteund om dierenwelzijn op te nemen in de handelsovereenkomst met Turkije. Hierbij zijn tal van maatregelen mogelijk die kunnen zorgen voor meer dierenwelzijn, zowel voor dieren die van de EU naar Turkije gevoerd worden als voor dieren en dierlijke producten die worden ingevoerd vanuit Turkije.
5. a) Samen met Nederland, Duitsland, Denemarken, Zweden en de andere twee Gewesten dring ik er bij de Europese Commissie op aan om de huidige verordening te evalueren en bij te sturen. Duidelijke pijnpunten zijn de transportduur voor slachtdieren en de minimale oppervlaktenormen.

b) Aangaande de praktische uitvoerbaarheid stelt de huidige verordening vooral problemen voor wat betreft de minimaal beschikbare hoogte boven de dieren, het vervoer van niet gespeende dieren, de vereisten voor het satellietnavigatiesysteem en de opleiding van de bestuurders.