

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1142
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 19 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterbeheersing Dender - Maatregelen

Het is de ambitie om tegen 2020 alle stuwen op de Dender te vernieuwen. Er is weliswaar nog heel wat werk om deze deadline te halen. In tegenstelling tot de werken in Vlaanderen aan de Dender is men in Wallonië al veel verder gevorderd. De nieuwe stuw in Papignies is reeds in werking en de aanleg van de stuw in Deux-Acres zou dit jaar nog operationeel worden. Als gevolg van de ingebruikname van de nieuwe Waalse stuwen dreigt een verhoogde watertoevoer richting Vlaanderen. Verschillende burgemeesters uit de Denderregio klagen dat het Denderbekken nog voor lange tijd zeer gevoelig zal zijn voor overstromingen.

1. Is de vrees van de burgemeesters volgens de minister terecht? Welke initiatieven nam en neemt de minister om overstromingsgevaar langs de Dender maximaal in te dijken?
2. Zullen tijdelijke waterbeheersmaatregelen genomen worden op de Vlaamse stuwen in Aalst, Denderleeuw, Teralfene, Idegem, Pollare en Geraardsbergen om wateroverlast tijdens de werken te vermijden? Zo ja, welke?
3. Worden concrete afspraken gemaakt tussen Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) en het Waalse SPW (service public de Wallonie) om de verhoogde toevoer van water richting Vlaanderen in goede banen te leiden? Uit een eerdere schriftelijke vraag van collega Maertens aan de minister (nr. 1307 van 16 juni 2016) blijkt dat er reeds ad-hocoverleg is tussen beiden. Komt er in plaats van ad-hocoverleg een meer systematische uitwisseling van informatie over het waterpeil van de Dender?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1142 van 19 april 2017

van **MARIUS MEREMANS**

1. Deze vrees is onterecht. Een studie uitgevoerd i.o.v. de Waalse waterwegbeheerder Service Public de Wallonie (SPW) toont aan dat de waterpeilen in de overstromingsgebieden onmiddellijk opwaarts Vlaanderen niet toenemen als gevolg van de realisatie van de stuwen in Wallonië. Deze resultaten worden bevestigd door het grensoverschrijdend overstromingsmodel van de Dender.

Om het risico op wateroverlast voor de hele Dender te doen dalen, moet men zowel de afvoersectie van de stuwen als de afvoercapaciteit van de Dender vergroten. De projecten om de afvoersectie van de Vlaamse Denderstuwen te vergroten, zijn lopende. Verder is de opmaak van de tweede generatie overstromings-risicobeheerplannen lopende. Na het doorlopen van dit traject zullen verdere beslissingen worden genomen inzake acties voor het verhogen van de afvoercapaciteit van de Dender.

2. Om in noodsituaties de afvoersectie ter hoogte van de in opbouw zijnde nieuwe stuwen te Geraardsbergen te verhogen, kan de sluis worden ingezet als bijkomende afvoersectie. Hiervoor werden door Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) aanpassingswerken aan het opwaartse sluishoofd uitgevoerd.
3. In 2017 wordt een automatische sturing van de stuwen uitgewerkt en wordt het grensoverschrijdend overstromingsmodel van de Dender geüpdatet. Beide acties zijn een samenwerking tussen W&Z, het Waterbouwkundig Laboratorium (WL) en SPW.