

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1144

van **BERT MAERTENS**

datum: 19 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Seine-Scheldeproject - Verhoging brug Bissegem-Marke (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 374 van 7 december 2016 gaf de minister aan dat de timing voor de opmaak van een voorontwerp voor de nieuwe brug Bissegem-Marke behouden kon blijven. Het ontwerpproces zou worden afgerond tegen begin 2017. Een evaluatie van de planning is voorzien na het afwerken van het voorontwerp.

1. Kan de minister de stand van zaken van het (voor)ontwerpproces nader toelichten?
2. Vond de evaluatie van de planning reeds plaats? Kan de minister reeds een meer gedetailleerde timing van deze werken (inclusief omgevingswerken) ter beschikking stellen?
3. Kan de minister reeds meer duidelijkheid verschaffen het volgende?
 - a) Komt de nieuwe brug op dezelfde locatie als de huidige brug? Zo neen, wat is de impact hiervan op de omgeving?
 - b) Zullen, volgens de huidige voorliggende plannen, onteigeningen nodig zijn? In hoeveel budget wordt voorzien voor eventuele onteigeningen? Wanneer wordt er meer duidelijkheid over mogelijke onteigeningen verwacht?
 - c) Welke maatregelen zullen worden genomen om de mobiliteit tussen Marke en Bissegem te verzekeren tijdens de werkzaamheden?
 - d) Zal er bij de omgevingsaanleg aandacht zijn voor snelheidsremmende ingrepen? Zo ja, kan de minister deze nader toelichten? Welke maatregelen zullen worden genomen om de veiligheid en het comfort van de zwakke weggebruikers te verhogen?
4. Is er reeds meer duidelijkheid over of er al dan niet gewerkt kan worden met een generieke brug?
5. Kan de minister de stand van zaken toelichten met betrekking tot de beheersovereenkomst met de stad Kortrijk over het beheer en onderhoud van de nieuwe brug?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1144 van 19 april 2017

van **BERT MAERTENS**

1. De opmaak van een voorontwerp voor de brug Bissegem-Marke is één van de vele onderdelen van de globale actualisatiestudie Seine-Schelde voor de Leie-as. De uitvoering van deze globale studie zit op schema: voor de verschillende onderdelen, waaronder ook de brug Bissegem-Marke, zijn de gevraagde ontwerpelementen ondertussen aangeleverd. Alle aangereikte elementen worden momenteel geassimileerd tot één coherent geheel, teneinde te komen tot een allesomvattend en geactualiseerd projectplan dat als basis zal kunnen dienen voor de verdere voorbereiding en implementatie van de beoogde opwaardering van de Leie-as. Van zodra dit projectplan beschikbaar, zal hieromtrent ruim gecommuniceerd worden, ook omtrent de diverse deelprojecten, en kan het verdere overleg- en besluitvormingsproces vorm gegeven worden.
2. De eerste stappen m.b.t. de evaluatie van de planning worden momenteel binnen Waterwegen en Zeekanaal NV uitgevoerd. Na validatie hiervan zal een meer gedetailleerde timing kunnen worden meegedeeld.
- 3-5. Voor alle hier aangehaalde elementen kan worden verwezen naar de punten 3 t.e.m. 5 van het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 374 van 7 december 2016.