

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1063  
van **KOEN DANIËLS**  
datum: 30 maart 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Toekomstverbond voor de mobiliteit en leefbaarheid van Antwerpen -  
Vertegenwoordiging Waasland*

Op 15 maart 2017 hebben de Vlaamse Regering, de stad Antwerpen en de burgerbewegingen een historische stap gezet. Ze sloten een Toekomstverbond voor de mobiliteit en de leefbaarheid van Antwerpen. In dat verbond is onder meer sprake van de oprichting van een Regioraad, een Werkgemeenschap en een Werkplatform.

In zijn uiteenzetting tijdens de plenaire vergadering van diezelfde 15de maart gaf de minister-president onder meer het volgende aan: "We ontlasten daarbij het onderliggend wegennet in de Antwerpse regio, in de Kempen, in het Waasland zo veel mogelijk van sluipverkeer. We willen in de stad en de randgemeenten de luchtkwaliteit verbeteren en de geluidshinder verminderen. We voeren een performant systeem van verkeerssturing in dat van die aard moet zijn dat het focust op het omleiden van doorgaand verkeer rond de stad zonder daarbij negatieve effecten te sorteren op het onderliggend wegennet in de Antwerpse regio, de Kempen of het Waasland."

1. Hoe zal de samenstelling van de Regioraad, Werkgemeenschap en Werkplatform worden bepaald?
2. Hoe zal de minister ervoor zorgen dat ook het Waasland een vertegenwoordiging heeft in de bovenvermelde Regioraad, Werkgemeenschap en Werkplatform?
3. Hoe zal de minister er op toezien dat - zoals de minister-president al aangaf - het Waasland zal worden ontlast van sluipverkeer? Het havenverkeer op onder andere de N450, N451, N403 en de N16 neemt toe. Door de keuze voor het radicaal haventracé zal er nog meer (vracht)verkeer afgeleid worden naar de A11/E34 dat vandaar verder zijn weg zal zoeken naar de E17/E19/E40 en dus mogelijk diezelfde gewestwegen neemt zoals hierboven opgesomd

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1063 van 30 maart 2017

van **KOEN DANIËLS**

---

1. De uitwerking van de structuren gebeurt in overleg met de betrokken actoren. Momenteel focust het stappenoverleg met de burgerbewegingen op de uitvoering van de afspraken uit het toekomstverbond als eerste prioriteit. Daarbij gaat uitdrukkelijk aandacht naar betrokkenheid van andere gemeenten en bewegingen i.f.v. de agenda en de te bespreken punten.

De voorbereidingen voor de opstart van de vervoerregioraad (samengesteld uit politieke vertegenwoordigers) lopen. We gaan daarbij uit van dertig gemeenten als startbasis (zie kaart in bijlage). Ondertussen is naar de betrokken besturen een aankondiging vertrokken. Een eerste bijeenkomst wordt momenteel gepland in juni.

De samenstelling van de Werkgemeenschap ligt nog niet vast. Het toekomstverbond verwijst hiervoor ook naar het bestaande overleg bij de overkappingsintendant als oorsprong en spreekt van vertegenwoordigers van alle relevante stakeholders. Dit overleg dient te worden aangepast aan de nieuwe scope van de opgave. Momenteel werkt het team van de intendant hiervoor een voorstel uit.

De vormgeving van het Werkplatform is momenteel niet de eerste prioriteit, maar de voorbereiding loopt wel. Zo werden alvast bij de betrokken Vlaamse overheidsadministraties specifieke personen aangeduid.

2. We starten met de dertig gemeenten (cf. de bijgevoegde kaart). Mocht er de wenselijkheid zijn om de vervoersregio uit te breiden, hetzij voor bepaalde concrete dossiers, dan wel meer permanent, dient dit binnen de vervoerregioraad te worden besproken.
3. Momenteel wordt door BAM een infrastructuuronderzoek uitgevoerd dat de aanpassingen om deze route op te waarderen voor doorgaand verkeer, oplijst en begroot. De voorgestelde aanpassingen zullen van die aard zijn dat een uitgebreidere studie van de effecten en milderende maatregelen nodig zal blijken. Momenteel wordt door de administratie een voorstel hieromtrent uitgewerkt. Het opstarten van de procedure 'complexe projecten' voor het hele tracé is één van de mogelijkheden. In elk van de mogelijke procedures is ook participatie van de betrokken besturen voorzien.

**BIJLAGE**

Kaart