

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1128
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 14 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Oosterweel - Rollend fonds

In een krantenartikel in De Morgen van 16 maart 2017 viel het volgende te lezen:
"Er zijn wel degelijk garanties ingebouwd. Zo wordt geld vrijgemaakt om de ring te overkappen. Dat was voor de actiegroepen noodzakelijk. Tegenover een eerdere belofte worden nu harde valuta geplaatst. De stad en de haven hebben 250 miljoen toegezegd. De Vlaamse regering wil daar nog eens 1 miljard bijdoen via een 'rollend fonds', om zo de totale kostprijs van de overkapping te dekken. Maar volstaat dat?

In dat fonds wordt ieder jaar het resterende budget gestort van grote infrastructuurwerken die elders in Vlaanderen (nog) niet zijn uitgevoerd. De regering schat dat ze jaarlijks ongeveer 100 miljoen euro zal kunnen doorstorten. Dat is onvoldoende om op relatief korte termijn 1 miljard te verzamelen, iets waar de actiegroepen eigenlijk wel op rekenen."

Hierover wens ik de volgende vragen te stellen aan de ministers van mobiliteit en begroting.

1. a) Werd dit rollend fonds reeds opgericht? Zo ja, wanneer en onder welke begrotingsallocatie kan het worden teruggevonden? Zo neen, wanneer (en op welke manier) zal dit fonds worden opgericht?
b) Kan de minister wat meer toelichting geven bij de specifieke modaliteiten van dit fonds?
 2. Werden er reeds middelen gestort in dit fonds? Zo ja, wanneer en om welk bedrag gaat het?
 3. a) Kan de minister van mobiliteit een overzicht geven van de budgetten die de afgelopen jaren 'overbleven' binnen zijn beleidsdomein omdat grote infrastructuurwerken (nog) niet konden worden uitgevoerd? Graag het overzicht voor de jaren 2014, 2015 en 2016.
b) Gaat het hier om zogenaamde middelen 'onderbenutting' of behelst dit dan nóg iets anders?
c) Wat gebeurde er in het verleden met deze middelen? Werden deze bijvoorbeeld alsnog aangewend voor (infrastructuur)projecten of werden deze in een fonds 'geparkeerd' (bijvoorbeeld VIF)? Graag enige toelichting
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Tommelein (249) en Ben Weyts (1128).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1128 van 14 april 2017

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. In het kader van het akkoord rond Oosterweel werd afgesproken dat er een rollend fonds gecreëerd zal worden waarop de onbenutte kredieten van het beleidsdomein MOW verzameld zullen worden teneinde dit fonds aan te kunnen wenden in het kader van de leefbaarheidsprojecten in de stedelijke zones rond de R1 – ring om Antwerpen. Voorgesteld wordt om dit fonds onder te brengen onder begrotingsartikel MB0-1MHF2AH-WT. Om deze fondswerking mogelijk te maken zal in het uitgavendecreet van de begrotingsaanpassing 2017 een afwijking van het eenjarigheidsbeginsel voor dit begrotingsartikel voorzien worden (een begrotingsruiter).
2. Gelet op het feit dat het fonds pas in werking zal treden vanaf de begrotingsaanpassing 2017, zijn er momenteel nog geen middelen gestort. Tegen het einde van 2017 zullen de eerste middelen kunnen worden afgeleid en kan het fonds worden opgebouwd.

Deze middelen zullen stelselmatig kunnen worden aangewend in functie van prioritaire deelgebieden waarvoor ontwerpteams die ruimtelijke masterplannen zullen opmaken zoals beschreven in de ambitienota, die prioritair in aanmerking komen voor overkapping, leefbaarheidsmaatregelen en de bijhorende ruimtelijke ontwikkeling. Dit maakt integraal deel uit van het proces in handen van de intendant.

Naast het rollend fonds dat jaarlijks zal worden gespijst, is er uiteraard nog het engagement ten belope van 250.000.000 euro vanwege de Stad Antwerpen en het Havenbedrijf Antwerpen.

3. Op basis van de gepubliceerde cijfers in de algemene rekeningen van de Vlaamse Gemeenschap is de onderbenutting in vastleggingskredieten in onderstaande tabel terug te vinden. Het betreft de onderbenutting van zowel de ministeriebegroting als van de DAB's binnen het beleidsdomein MOW (in euro's).

	Ministeriebegroting	DAB's	Totaal
2014	9.436.263,41	58.691.146,79	68.127.410,20
2015	31.590.491,39	34.375.115,56	65.965.606,95
2016	43.122.997,19	41.263.070,21	84.386.067,40

Deze cijfers bevatten ook kredieten die tot op heden toegewezen waren op basis van de actuele werking van begrotingsruiters en begrotingsfondsen.

Daarnaast is er binnen het beleidsdomein MOW jaarlijks ook een onderbenutting terug te vinden bij de rechtspersonen, zoals bijvoorbeeld bij Waterwegen en Zeekanaal en De Scheepvaart. Deze onderbenutting is niet in bovenstaande tabel opgenomen.

Het zal de minister van openbare werken en mobiliteit in de toekomst vrij staan om de middelen bij ministeries, DAB's en rechtspersonen te herschikken richting de begrotingsruiter voor de overkapping. Dit uiteraard binnen de perken van de

begrotingscontouren. Hiertoe zal er een specifiek begrotingsartikel worden aangemaakt, en een decretale basis ingeschreven worden bij BA2017 (zie deelvraag 1).

Voorgaande zorgt er voor dat alle - recent sterk verhoogde - investeringskredieten MOW ook aangewend worden en niet in onderbenutting (kunnen) vallen.