

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 617
van **TINE SOENS**
datum: 28 april 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Spoorwegbermbeheer - Boomkap Kortrijk

Begin 2017 werden Kortrijkse burgers verrast door het massaal verwijderen van inheemse en vitale, jonge bomen en bijbehorende struiken langs de spoorlijn Kortrijk-Gent. De buurt rond die spoorlijn is al vrij gebetonneerd, en weinig groen schiet nu nog over. De reden van de omkapping is de goede werking van het spoor en de veiligheid van de reizigers en de buurtbewoners.

Dat de verwijdering echter op zo'n ondoordachte, brutale wijze verliep, valt niet in goede aard bij de buurtbewoners. Bovendien verliep het niet in de lijn van het antwoord op een parlementaire vraag ter zake aan minister Weyts.

Hij antwoordde toen dat bermen nooit volledig over de volle breedte worden gekapt en dat het onderhoud van struikzones gebaseerd wordt op het 'dambordprincipe' (relatief korte onderhoudszones tot maximaal 100 meter worden afgewisseld met even lange ongekapte zones). Dit zou de corridor- en beschermingsfunctie van een spoorwegberm bewaren.

1. Volgt de minister de redenering van minister Weyts over onderhoud van de spoorwegbermen?
2. Is de minister op de hoogte van het specifieke dossier in Kortrijk? Zo ja, strookt de manier van werken volgens haar met het eerdere antwoord van minister Weyts?
3. Zal de minister hierover in overleg gaan met het federale niveau?
4. Welke initiatieven plant de minister om dit in de toekomst te vermijden?

ANTWOORD

op vraag nr. 617 van 28 april 2017

van **TINE SOENS**

1. Het onderhoud van struikzones langs spoorwegen volgens het dambordprincipe is uiteraard vanuit ecologische en natuurbehoudsredenen te verkiezen boven het kappen van de volledige strook over lange afstand.
2. Ik ben niet op de hoogte van dit specifieke dossier. Overeenkomstig de geldende regelgeving mogen er langsheen de spoorweg geen bomen waarvan het valbereik overlapt met de spoorweg, voorkomen. Bomen die niet aan deze bepaling voldoen, kunnen op initiatief van de spoorwegbeheerder deskundig verwijderd worden. Op terreinen van derden vraagt de spoorwegbeheerder aan de eigenaar of beheerder van het terrein om deze bomen te verwijderen.
Het verwijderen van deze bomen is ook vrijgesteld van een stedenbouwkundige vergunning overeenkomstig artikel 6.1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot bepaling van handelingen waarvoor geen stedenbouwkundige vergunning nodig is. Wel moet bij het uitvoeren van de werken steeds voldaan zijn aan artikel 14 van het Natuurdecreet m.b.t. het in acht nemen van de zorgplicht. Het invullen van deze zorgplicht is een verantwoordelijkheid van de initiatiefnemer.
3. Er zijn op dit moment geen plannen om in overleg te gaan met het federale niveau.
4. Gelet op het veiligheidsaspect dat aan deze kappingen gekoppeld is, zijn dergelijke kappingen niet te vermijden.