

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1117
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 13 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - Herinrichting Elisalaan Nieuwpoort

In het indicatief investeringsprogramma 2017-2019 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat voor 2019 een studie gepland voor de herinrichting van de Elisalaan tussen de Kinderlaan en de Albert I-laan in Nieuwpoort (project 2390).

1. Wat houdt deze studie/dit project in?
2. Door wie wordt de studie uitgevoerd?
3. Wat is de timing?
4. Wanneer zullen de werken effectief kunnen aanvangen? Welke procedures moeten nog doorlopen worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1117 van 13 april 2017

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. De studie wil de impact bestuderen van het eventueel in dubbele richting brengen van de N34z Elisalaan, en dit rekening houdende met de noden van iedere weggebruiker.

De studie wil ook de verdere impact bestuderen op het kruispunt ter hoogte van de Spreeuwenberg (lopend project) en de aantakking naar de N355, en evenzo de impact bestuderen op de rotonde ter hoogte van de Elisalaan/Albert-I-laan.

Ook alle resterende randvoorwaarden moeten worden meegenomen in het volledige verhaal, zoals die op heden gekend zijn:

- De open ruimte aan weerszijden van het kruispunt N34z/N355 die valt onder het duinendecreet.
- De aanwezigheid van een trambedding aan de noordzijde van de N34z (verkeerstechnische/bouwtechnische problemen).
- Terugkoppeling naar het mobiliteitsplan van de stad Nieuwpoort toe, gekoppeld aan de categorisering van de bestaande gewestwegen (specifiek Albert-I-laan tussen de Rtonde Elisalaan en de Kinderlaan - overdracht naar de Stad).

2. De opmaak van een studiebestek moet nog gebeuren.
3. Er werd nog geen concrete timing afgesproken.
4. Een aanvangsdatum voor deze werken is op heden bijgevolg nog niet gekend. Alle gekende procedures dienen nog te worden doorlopen.