

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1114
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 13 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Buslijnen 128 en 126 Brussel-Ninove - Defecte bussen

Op de lijnen 128 en 126 Brussel-Ninove zouden de bussen, meer dan op andere belangrijke buslijnen, kampen met technische problemen. Dat heeft uiteraard negatieve gevolgen voor de dienstverlening: vertragingen, passagiers die moeten uitstappen omdat de bus defect is en op een volgende bus moeten overstappen enzovoort. Bovendien is dit uiteraard ook demotiverend voor de chauffeurs.

1. Klopt het dat er op de lijn Brussel-Ninove meer technische defecten aan de bussen zijn dan op andere, vergelijkbare lijnen? Kan de minister zijn antwoord illustreren met concrete cijfers?
2. Hoe verklaart de minister deze problemen?
3. Welke maatregelen heeft de minister genomen om aan deze problematiek te verhelpen?
4. In welke mate zijn er op de lijn Brussel-Ninove meer of minder vertragingen dan op vergelijkbare buslijnen? Kan de minister zijn antwoord illustreren met concrete cijfers?

ANTWOORD

op vraag nr. 1114 van 13 april 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

1. De buslijn Brussel-Ninove wordt uitgevoerd met voertuigen die worden onderhouden in het onderhoudscentrum van Dilbeek. Dit onderhoudscentrum scoort met iets minder dan 40 pannes per miljoen afgelegde kilometers gemiddeld bij De Lijn Vlaams-Brabant. De trend is overigens al enkele jaren stabiel in Dilbeek. Er zijn ook geen specifieke problemen met de (types van) voertuigen die op deze lijn worden ingezet.
- 2-3. Er zijn geen specifieke problemen met de voertuigen die op deze lijn worden ingezet, noch met hun onderhoud.
4. Als men de lijnen op de N8 vergelijkt met in die regio gelijkaardige streeklijnen op de N6 en de N9, dan kan worden vastgesteld dat het verschil in benodigde rijtijd tussen de spits- en daluren op de N8 algemeen niet significant afwijkt van dat verschil op de andere gewestwegen.
Uitzonderlijke vertragingen op de N8 hangen echter wel nauw samen met onvoorziene omstandigheden in de regio. Zo hebben calamiteiten en ongevallen op de E40 Gent-Brussel (in beide richtingen) een negatieve invloed op de vertragingen op de N8, omdat het verkeer zich bij dergelijke calamiteiten via het onderliggende wegennet een weg zoekt tussen Ninove/Aalst en Brussel.
Daarnaast zijn er momenteel ook tijdelijke omstandigheden die de vertragingen vergroten.
Momenteel lopen er twee grote werven op de N8:
 - de heraanleg van de N8 in Roosdaal (verkeer verloopt tijdelijk over 2x1 i.p.v. 2x2 rijstroken met vertragingen tot 10 minuten – een nieuwe fase is pas gestart, het verkeer moet zich nog stabiliseren) en
 - de heraanleg van de Ninoofse Poort in Brussel (met omleiding en beperkte vertraging).