

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1109
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 12 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N454 Zwalm - Structureel onderhoud

De N454 is een regionale verbindingsweg tussen de N42 (Zottegem) en de N8 (Horebeke). Op het grondgebied Zwalm is de gewestweg o.a. bekend als de Zottegemsesteenweg. Aangezien de structuur van de weg uit betonplaten bestaat, dringt een opwaardering zich op.

In het investeringsprogramma 2017 van het Agentschap Wegen en Verkeer staat dit jaar 2,2 miljoen euro gebudgetteerd voor structureel onderhoud aan de N454 te Zwalm voor het traject tussen de gemeentegrens Zottegem/Zwalm en het kruispunt met de Hooglaan/Zuidlaan. Het project omvat het structureel onderhoud van het wegdek gekoppeld aan rioleringswerken. AWW zal samen met het structureel onderhoud langs deze weg ook fietspaden aanleggen.

Uit mijn schriftelijke vraag nr. 381 van 17 december 2015 bleek al dat de uitvoering dit jaar van start zou gaan.

1. Wat is momenteel de stand van zaken van dit project? Welke stappen werden reeds doorlopen en wat ligt eventueel nog op de plank?
2. Wat is de startdatum van de eigenlijke werkzaamheden? Hoelang zullen de werken duren?
3. Werde de budgettering nog bijgesteld?
4. Welke maatregelen worden genomen om zo weinig mogelijk hinder m.b.t. doorstroming en eventuele hinder voor de omwonenden te veroorzaken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1109 van 12 april 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De werken werden op 8 mei 2017 aanbesteed.
2. Indien de werken zonder administratieve problemen kunnen worden gegund, wordt de volgende planning vooropgesteld:
 - start van de voorbereidende werken: begin augustus 2017;
 - start van de werken aan de nutsleidingen fase1: september 2017;
 - start van de wegeniswerken en nutsleidingenwerken fase2/3: oktober 2017.

Het bestek voorziet een termijn van 220 werkdagen (+10 werkdagen voor de beplantingswerken) met dwingende gedeeltelijke uitvoeringstermijnen voor de voorbereidende fase (10 werkdagen) en fase 1 (80 werkdagen).

3. De werken worden geraamd op 2,9 miljoen euro. Hiervan neemt AWV 2,2 miljoen EUR voor haar rekening, Farys 500.000 EUR, Aquafin 150.000 EUR en de gemeente Zwalm 50.000 EUR.
4. De uitvoering van de werken gebeurt in principe volgens de hierna vermelde fasen. De aannemer kan eventueel nog andere inzichten voorstellen:
 - Fase 0: voorbereidende werken onder andere het rooien van bomen, eventuele lokale opbraak, etc. ten behoeve van aanleg/verplaatsen/aanpassen nutsleidingen.
 - Fase 1: werken vanaf de Zwalmbeek tot en met het kruispunt met de Machelgemstraat. De Machelgemstraat dient verplicht in deze fase te worden uitgevoerd en volledig afgewerkt (incl. top laag). Er mag slechts worden gestart met de fase2 indien de toplagen in fase1 werden aangelegd.
 - Fase 2: werken vanaf het kruispunt Machelgemstraat (excl. kruispunt) tot en met het kruispunt Huttegemstraat. Er mag slechts worden gestart met de fase 3 indien minstens alle onderlagen in fase 2 werden aangelegd.
 - Fase 3: werken vanaf het kruispunt Huttegemstraat (excl. kruispunt) tot het kruispunt N415 'Den Os'.

Geen van de hierboven vermelde fases mag tegelijkertijd worden uitgevoerd.

Het affrezen en heraanleggen van top- en onderlaag van de N454 tussen de Zwalmbeek (kmpt. 18.857) en de spoorweg (kmpt. 19.100) mag slechts gebeuren nadat de onderste onderlaag van fase 1 werd aangelegd.

De omlegging van het doorgaand verkeer in beide rijrichtingen is verplicht voor de ganse duur van de werken, ook tijdens de periode van werken van de nutsmaatschappijen (na fase 0).

De omleiding gebeurt via N415 Zuidlaan/Noordlaan, N46 Hundelgemsebaan, Provinciebaan, Elenestraat.

Het fietsverkeer krijgt in beide richtingen een aparte omleiding via Vijf Lindenlaan, Sint-Annastraat, Kamperstraat, Machelgemstraat, Bostmolenstraat en Slijpstraat.

Er worden geen lokale omleidingen voorzien. Wel zullen een aantal flankerende maatregelen worden ingevoerd tijdens de ganse duur van de werken, bv. tonnageverbod te Rozebeke (3,5ton),...