

Vraag nr. 223
van 14 januari 2005
van de heer MARC CORDEEL

Ondertunneling N41 Elversele – Ventwegen

De ondertunneling ter hoogte van de wijk Duivenhoek – N41, grondgebied Elversele, is een feit. De werken zijn volgens planning verlopen, wat de bevoegde instanties tot eer strekt.

Toch lijkt het karwei nog niet volledig geklaard. De vorige minister van Openbare Werken verklaarde naar aanleiding van verschillende parlementaire interventies dat de bijbehorende wegenwerken zo goed als gelijktijdig zouden worden uitgevoerd. Het is bij deze verklaringen gebleven, want het blijft nog altijd wachten op de aanleg van de ventwegen. Nochtans zijn deze ventwegen van groot belang voor het schoolgebeuren, de lokale middenstand en andere aspecten van het lokale sociale leven.

Bovendien kan bij dit dossier ook gewezen worden op een gevaarlijke situatie voor de weggebruikers die vanuit Elversele richting E17 rijden en, eenmaal voorbij de tunnel, moeten invoegen op de N16. De zichtbaarheid laat daar veel te wensen over en moet beslist herbekeken worden.

1. Is de aanleg van de ventwegen al gepland en zo ja, wanneer is de start van de werken ?
2. Wordt de slechte zichtbaarheid bij het invoegen op de N16 onderzocht en worden er indien nodig gepaste maatregelen genomen ?

Antwoord

1. De heraanleg van de N41 staat vermeld op het meerjarenprogramma van de administratie. In maart 2004 is de streefbeeldstudie gestart. Het is wachten op de resultaten van deze studie vooraleer de heraanleg zelf kan beginnen. Deze resultaten worden verwacht eind 2005.
2. De gewijzigde situatie is voor alle gebruikers even wennen. In december heeft de bevoegde werfleider van de afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen een testrit gedaan met een controleur van De Lijn. De Lijn had

toen geen opmerkingen. Er is met De Lijn afgesproken een nieuwe test uit te voeren. De borden B1 (omgekeerde driehoek) werden vervangen door B5 (stop). Op 5 januari heeft er een plaatsbezoek plaatsgevonden met de Fietzersbond en de politie.

Volgende ingrepen zullen uitgevoerd worden om de veiligheid nog te verbeteren.

- Op de rotonde wordt het fietspad rood gekleurd.
- Richting Dendermonde zal het fietspad verlengd worden vanaf de zijweg. De aansluiting op de N41 zal beveiligd worden via retrorreflecterende paaltjes (rugbescherming).
- Komende van Sint-Niklaas zal het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van de aansluiting met de zijwegen rood gekleurd worden.
- Op de zijwegen zullen richtingspijlen gemarkeerd worden zodat bestuurders duidelijk kunnen zien dat deze geen enkelrichtingsverkeer zijn.