

Vraag nr. 42
van 16 december 2004
van de heer JOS STASSEN

De Lijn Oost-Vlaanderen – Laatavondbus Meerdonk - St.-Niklaas

Tot halverwege de jaren '90 was er vanuit Meerdonk-De Klinge-Sint-Gillis-Waas (ca. 13.000 inwoners) nog een laatavondverbinding naar Sint-Niklaas om 22 u en 23 u (lijn 21). Door een bezuinigingsoperatie werden deze verbindingen gesloten voor passagiers, de bussen zelf rijden wel nog altijd, maar met gedoofde verlichting en met gesloten deuren.

De verklaring die De Lijn Oost-Vlaanderen geeft, is dat het hier gaat over een verpachte lijn. De kilometerprijzen worden door De Lijn aan de pachter betaald. De bezuiniging schuilt hierin dat lege kilometers (zonder passagiers) een lagere kilometerprijs zouden hebben, te vergoeden aan de pachter, dan ritten die wel toegankelijk zijn voor passagiers.

Het ontoegankelijk maken van deze late ritten voor passagiers heeft destijds geleid tot veel onbegrip en protest. Sinds vele jaren rijden er nu lege spookbussen door het dorp om 22 u en 23 u. Dat gebeurt elke avond opnieuw, zij blijven namelijk nodig om de ritten vanuit Sint-Niklaas van 22.30 u en 23.30 u richting Sint-Gillis-Waas met passagiers te kunnen rijden.

1. Sluit de minister zich aan bij de argumentatie van De Lijn Oost-Vlaanderen om de laatavondbussen van de lijn 21 naar Sint-Niklaas leeg te laten rijden ?
2. Aangezien deze bussen toch leeg rijden – en evenveel brandstof verbruiken en de uren van de chauffeur toch betaald moeten worden – kunnen zij mijns inziens passagiers blijven vervoeren.

Zijn er alsnog plannen om deze bussen opnieuw toegankelijk te maken voor reizigers ?

3. Blijft het systeem van twee soorten kilometerprijzen – één voor ritten met passagiers, en één voor ritten zonder passagiers – van verpachte ritten behouden ?

Wat is hiervoor de argumentatie ?

Bevordert dit systeem niet de verleiding tot verdere besparingen door op minder "beklante" ritten de bussen leeg te laten rijden ?

Antwoord

1. Het gaat hier om technische terugkeerritten die soms van de in de dienstregeling opgenomen reisweg afwijken.
2. Sinds de aanbesteding van de pakketten van de vervoerders (start uitvoering van 1 januari 2003) worden de lege ritten **niet** meer betaald. Voor die datum werden lege ritten aan 50 % van de contractuele vervoerprijs per gereden beladen kilometer betaald.

Het lastenkohier laat de mogelijkheid toe dat de exploitant soms andere koppelingen mag maken van beladen ritten. Een van de belangrijkste beperkingen is evenwel dat de uitvoering steeds stipt gegarandeerd moet kunnen worden op de door De Lijn bepaalde en vastgelegde dienstregeling.

De gevraagde tijdstippen vallen volledig buiten de huidige geldende normen van de basismobiliteit. Binnen de budgettaire randvoorwaarden lijkt het creëren en inpassen van de gevraagde bijkomende verbindingen niet mogelijk en aangewezen.

3. Zoals gesteld onder 2 gelden er niet langer twee soorten kilometerprijzen. Lege ritten uitgevoerd door exploitanten worden niet langer vergoed.