

Vergroening lichte vracht & oldtimers

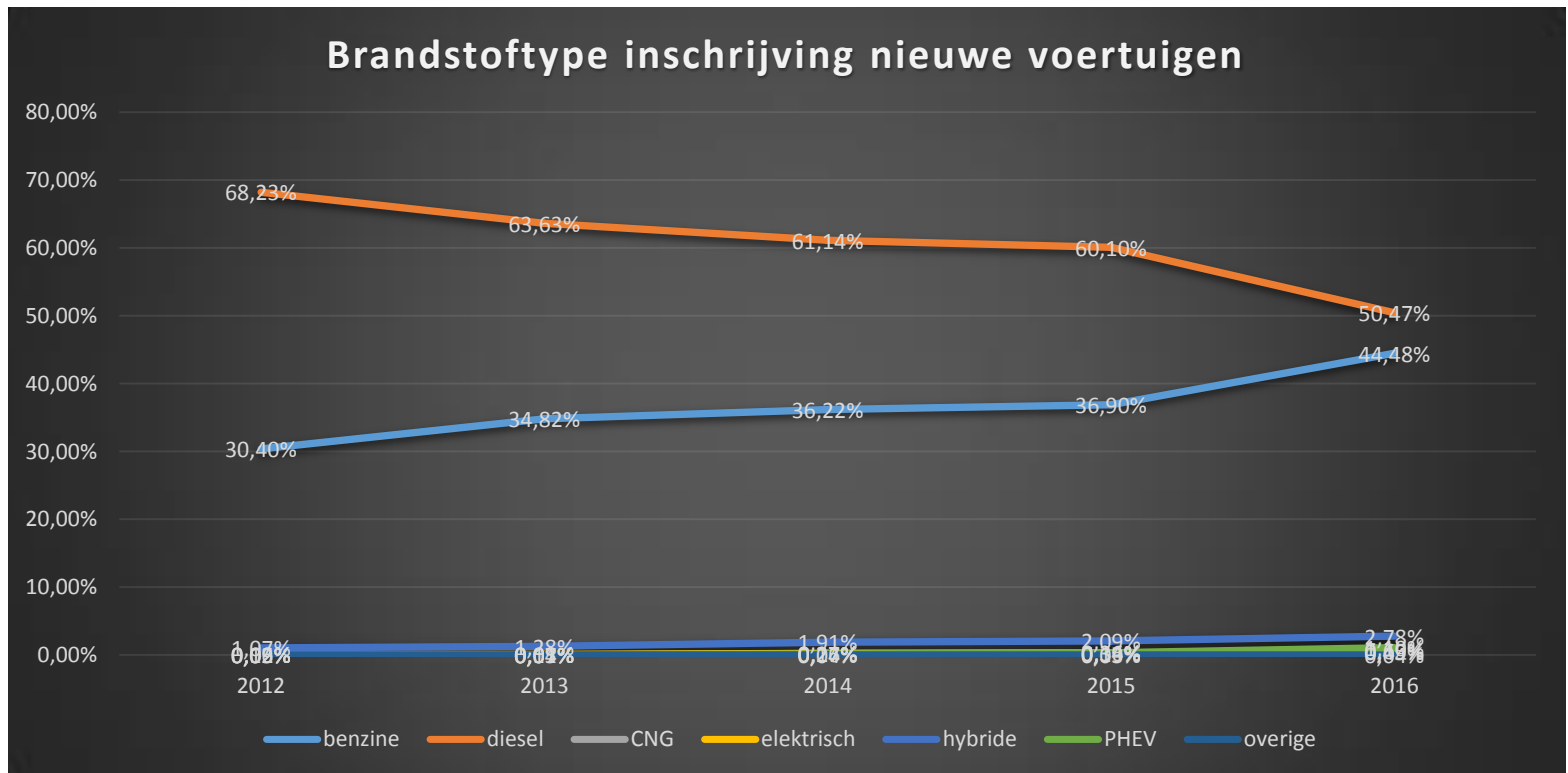
Zorg voor luchtkwaliteit en het klimaat.

Minister van Financiën – Bart Tommelein

Minister van Leefmilieu – Joke Schauvliege



Resultaat vergroening personenwagens

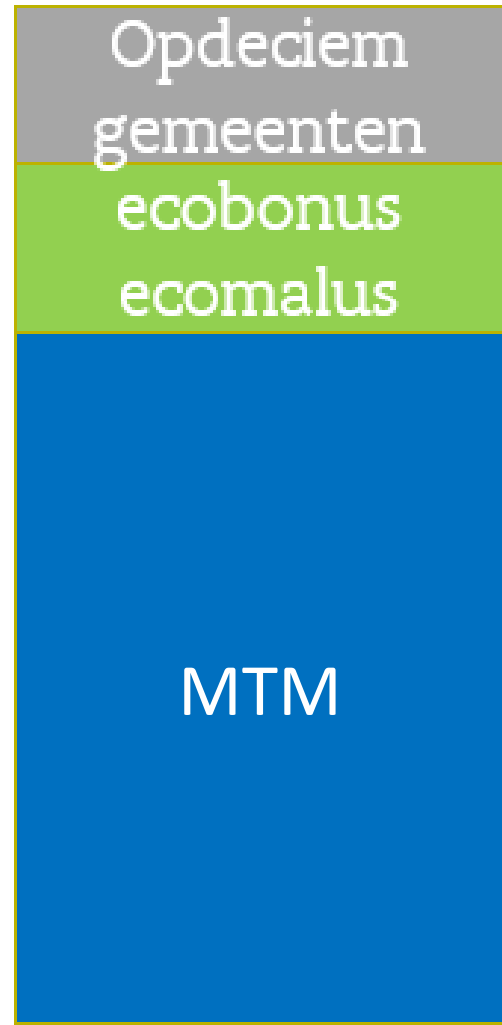


Zie sv 102: <https://www.vlaamsparlament.be/parlementaire-documenten/schriftelijke-vragen/1101368#documenten>

A green circle with a thin blue border, containing the text 'VKB Jaarlijkse verkeersbelasting' in white.

VKB
Jaarlijkse
verkeers-
belasting

- ▶ **geen penalisering voor mensen die al een lichte vracht hebben**
- ▶ **groene verkeersbelasting enkel voor nieuwe inschrijvingen (zowel 1^{ste} hands als 2^{de} hands)**
- ▶ **voortbouwen op wat al bestaat voor personenwagens**



- Enkel niet-leasing
- Sokkel MTM blijft
- Extra laag ecobonus/ecomalus
- **Vrijstelling**
 - Zuiver elektrisch
 - CNG t.e.m. 2020

3 basismodellen in lichte vracht:

		
✓ Tot 2.500 MTM	✓ 3.000 MTM	✓ 3.500 MTM
✓ Benzine mogelijk ✓ Ontdieseling mogelijk	✓ Amper benzine aanbod ✓ Vraag naar dieselmotoren met hoge koppel ✓ Aangepaste voertuigen waarvan CO ₂ -parameter ontbreekt.	

Groene parameters

																																																	
Type	Personen- wagen	Lichte vracht tot 2.500 MTM	2.501 – 3.000 MTM	3.001 – 3.500 MTM																																													
Sokkel	Fiscale pk	MTM	MTM																																														
CO ₂ ijkpunt	122 gram (- 0,30 % of + 0,30% / gr CO ₂)		/																																														
Euronorm	<table><tr><td>euronorm</td><td>benzine en andere brandstoffen</td><td>diesel</td></tr><tr><td>euro 0</td><td>30 %</td><td>50 %</td></tr><tr><td>euro 1</td><td>10 %</td><td>40 %</td></tr><tr><td>euro 2</td><td>5 %</td><td>35 %</td></tr><tr><td>euro 3</td><td>0 %</td><td>30 %</td></tr><tr><td>euro 3 + roetfilter</td><td>/</td><td>30 %</td></tr><tr><td>euro 4</td><td>-12,5 %</td><td>25 %</td></tr><tr><td>euro 4 + roetfilter</td><td>/</td><td>17,5 %</td></tr><tr><td>euro 5 of EEV</td><td>-15 %</td><td>17,5 %</td></tr><tr><td>euro 6</td><td>-15 %</td><td>15 %</td></tr></table>			euronorm	benzine en andere brandstoffen	diesel	euro 0	30 %	50 %	euro 1	10 %	40 %	euro 2	5 %	35 %	euro 3	0 %	30 %	euro 3 + roetfilter	/	30 %	euro 4	-12,5 %	25 %	euro 4 + roetfilter	/	17,5 %	euro 5 of EEV	-15 %	17,5 %	euro 6	-15 %	15 %	<table><tr><td>euronorm 0</td><td>+ 35,0%</td></tr><tr><td>euronorm 1</td><td>+ 25,0%</td></tr><tr><td>euronorm 2</td><td>+ 20,0%</td></tr><tr><td>euronorm 3</td><td>+ 15,0%</td></tr><tr><td>euronorm 3 met roetfilter of euronorm 4</td><td>+ 10,0%</td></tr><tr><td>euronorm 4 met roetfilter of euronorm 5 of EEV</td><td>+2,5%</td></tr><tr><td>euronorm 6</td><td>0%</td></tr></table>		euronorm 0	+ 35,0%	euronorm 1	+ 25,0%	euronorm 2	+ 20,0%	euronorm 3	+ 15,0%	euronorm 3 met roetfilter of euronorm 4	+ 10,0%	euronorm 4 met roetfilter of euronorm 5 of EEV	+2,5%	euronorm 6	0%
	euronorm	benzine en andere brandstoffen	diesel																																														
	euro 0	30 %	50 %																																														
	euro 1	10 %	40 %																																														
	euro 2	5 %	35 %																																														
	euro 3	0 %	30 %																																														
	euro 3 + roetfilter	/	30 %																																														
	euro 4	-12,5 %	25 %																																														
	euro 4 + roetfilter	/	17,5 %																																														
	euro 5 of EEV	-15 %	17,5 %																																														
euro 6	-15 %	15 %																																															
euronorm 0	+ 35,0%																																																
euronorm 1	+ 25,0%																																																
euronorm 2	+ 20,0%																																																
euronorm 3	+ 15,0%																																																
euronorm 3 met roetfilter of euronorm 4	+ 10,0%																																																
euronorm 4 met roetfilter of euronorm 5 of EEV	+2,5%																																																
euronorm 6	0%																																																

**Stimuleren van de
juiste keuzes met een
ecobonus ...**



**... maar ook ontraden van
vervuilende keuzes:**

de vervuiler betaalt
een ecomalus.



Vlaanderen
verbeelding werkt



Citroën Berlingo

Lichte vracht

Benzine:

- MTM: 2.500 kg
- Euronorm: 6
- CO₂: 148 gr/km

Diesel:

- MTM: 2.500 kg
- Euronorm: 6
- CO₂: 113 gr/km

Huidige VKB
(incl. Opdecim)

€ 106,26

€ 106,26

Toekomstige VKB
(incl. Opdecim)

€ 98,61

€ 119,33

Verschil

€ -7,65

€ +13,07



Citroën Berlingo

Lichte vracht – 2^{de} hands

Benzine:

- MTM: 2.500 kg
- Euronorm: 5
- CO₂: 155 gr/km
- Leeftijd: 2j

Diesel:

- MTM: 2.500 kg
- Euronorm: 5
- CO₂: 135 gr/km
- Leeftijd: 2j

Huidige VKB
(incl. Opdeciem)

€ 106,26

€ 106,26

Toekomstige VKB
(incl. Opdeciem)

€ 100,84

€ 129,00

Verschil

€ -5,42

€ + 22,74



Ford Transit 2T

Lichte vracht

- MTM: 3.500 kg
- Euronorm: 6

- MTM: 3.500 kg
- Euronorm: 4

Huidige VKB
(incl. Opdecim)

€ 148,76

€ 148,76

Toekomstige VKB
(incl. Opdecim)

€ 148,76

€ 163,64

Verschil

€ 0,00

€ +14,88

Vrijstelling voor: CNG (t.e.m. 2020)



& e-vans



Leeftijdsgrens oldtimers stijgt



Delorean met vleugeldeuren – film 'back to the future' uit 1985, is net dertig jaar oud.

- ▶ Leeftijd oldtimer ligt in meeste EU-lidstaten op 30 jaar
- ▶ EU RL technische keuring definieert oldtimer op 30 jaar.
- ▶ BIV & VKB: “oldtimer forfait” vanaf 25 jaar. Dit wordt geleidelijk opgetrokken naar 30 jaar (bvb. oldtimer van 26j zal forfait niet verliezen door overgangsregeling).

Verruiming oldtimer categorie

Oldtimer categorie omvat vandaag enkel personenwagens en militaire voertuigen.

Ook oude 'lichte vracht' (bvb. *Citroen Mehari*), valt voortaan onder het oldtimer forfait.



Vlaanderen
verbeelding werkt

Vergroening lichte vracht & oldtimers

Zorg voor luchtkwaliteit en het klimaat.

