

Vraag nr. 142
van 3 december 2004
van de heer STEFAAN SINTOBIN

Heraanleg N43 Harelbeke – Planning

Reeds geruime tijd geleden werden door het Vlaams Gewest ingrijpende werken gepland aan de N43 in Harelbeke.

Deze werken worden blijkbaar keer op keer uitgesteld. In de gemeenteraad van Harelbeke werd, onder andere door mijn collega in het federaal parlement Frieda Van Themsche, aan het gemeentebestuur gevraagd wanneer de geplande werken nu eindelijk zouden worden aangevat. Op gemeentelijk vlak kon men geen concreet antwoord geven en verwees men door naar het Vlaamse niveau.

Om, naast andere ongemakken, vooral de commerciële schade bij de zelfstandigen te beperken, zou men in Harelbeke graag enkele maanden op voorhand de handelaars willen inlichten over de start- en einddatum van de werken. Voor winkeliers die hun stocks maanden op voorhand moeten aankopen, is dit een heel belangrijk gegeven !

1. Voor wanneer is de start van de werken aan de N43 in Harelbeke gepland ?
2. Hoeveel tijd zullen deze werken in beslag nemen ?

Antwoord

1. Het project "heraanleg N43 doortocht Harelbeke" is een project dat met toepassing van module 3 (doortochten) van het mobiliteitsconvenant zal worden uitgevoerd. De procedure van deze module 3 is thans lopende.

De startnota werd goedgekeurd in de Provinciale Auditcommissie op 12 januari 2004. De projectnota werd op 23 november 2004 besproken in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie waar nog een aantal aanpassingen werden gesuggereerd. De projectnota zou dan in februari-maart 2005 op de Provinciale Auditcommissie kunnen worden voorgelegd.

Volgens deze procedure zou de aanbesteding voor een eerste deel dan in de tweede helft van 2005 kunnen plaatsvinden, om de werken te starten eind 2005-begin 2006. Het tweede deel zou dan in de loop van 2006 kunnen worden aanbesteed, afhankelijk van de evolutie van de tunnelwerken (vermoedelijk in februari 2005 aan te besteden) op het kruispunt N43/N36 die zullen uitgevoerd worden in het kader van de actie gevaarlijke punten. De twee werken moeten immers op elkaar worden afgestemd om de toegankelijkheid van de stad Harelbeke te kunnen vrijwaren en de nodige omleggingen tijdens de diverse werken te kunnen organiseren.

Een belangrijk gegeven dat deze timing in het gedrang zou kunnen brengen, is evenwel ook het feit dat de stad Harelbeke een groot financieel aandeel in de werken moet dragen, onder meer voor de rioleringswerken die uiteraard terzelfdertijd moeten worden uitgevoerd. Voor deze rioleringswerken kan de stad evenwel een subsidie krijgen van het Vlaams Gewest op basis van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 1996 (gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering d.d. 23/3/1999 en 1/2/2002). Om deze subsidie aan te vragen, heeft de stad een dossier ingediend bij de Vlaamse Milieumaatschappij, die voorstellen moet doen inzake de prioriteit van deze dossiers met het oog op het zo efficiënt mogelijk aanwenden van de kredieten in het kader van de waterzuivering.

Dit dossier is momenteel in onderzoek bij de Vlaamse Milieumaatschappij.

2. De totale uitvoeringstermijn van de werken van de doortocht N43 wordt geschat op minstens anderhalf kalenderjaar, gelet op het feit dat de werken gefaseerd zullen moeten worden uitgevoerd om de nodige verkeersomleggingen te kunnen organiseren en de hinder voor de omwonenden te beperken. Het spreekt vanzelf dat in het kader van het programma "minder hinder" de fasering en timing zullen worden beperkt zodat de handelaars en de omwonenden zo weinig mogelijk hinder zullen ondervinden van de werken. Daarom zal ook maximale informatie gegeven worden aan de bevolking zodra het juiste tijdstip van de start van de werken en de uitvoeringstermijnen bekend

zijn. Bovendien zal een bereikbaarheidsmanager aangesteld worden, die de specifieke opdracht heeft om te zorgen dat de bereikbaarheid van handelaars en omwonenden zoveel als mogelijk verzekerd blijft.