

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1062
van **BERT MAERTENS**
datum: 30 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Binnenvaart - Zelfbediening kunstwerken (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 112 van 12 oktober 2016 over de zelfbediening van kunstwerken gaf de minister aan dat er plannen zijn om de Knokkebrug op de IJzer in 2017 om te bouwen naar zelfbediening. De studie en raming waren in opmaak.

De minister gaf ook een overzicht van de parameters aan de hand waarvan beslist wordt een kunstwerk al dan niet om te bouwen naar zelfbediening:

- a) Kosten-baten voor zelfbediening tegenover lokaal bedienen en bediening uit centrale bedieningspost
- b) Frequentie van gebruik van het kunstwerk
- c) Veiligheid/interactie waterweggebruikers en wegverkeer
- d) Type vaartuigen op de vaaras: pleziervaart - beroepsvaart
- e) Veiligheid van het kunstwerk in relatie tot zelfbediening

1. Werden de studie en raming met betrekking tot de ombouw naar zelfbediening van de Knokkebrug reeds voltooid? Zo ja, kan de minister een indicatieve timing geven voor de ombouw? Hoeveel bedraagt de kostprijs? Zo neen, wanneer zouden deze werken voltooid worden?
2. Kan de minister een indicatie geven van de besparingen die de omvorming naar zelfbediening van deze brug inhoudt?
3. Kan de minister een geannualiseerd overzicht voor de laatste drie jaar geven, per maand opgesplitst, van het aantal vaarbewegingen ter hoogte van deze brug, waarvoor een brugbeweging noodzakelijk was?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1062 van 30 maart 2017

van **BERT MAERTENS**

1. De mogelijkheid tot ombouw naar zelfbediening van de Knokkebrug werd onderzocht. Uit het onderzoek blijkt dat de locatie van de brug, met name grenzend aan de samenloop van de IJzer en het Kanaal Ieper-IJzer, niet is geschikt voor toepassing van zelfbediening. Af- en opvarend verkeer hebben telkens verschillende mogelijke vaarrichtingen, waardoor dit voor een pleziervaarder onvoldoende overzicht biedt om een veilige bediening te doen. Ook de inplanting van de verschillende aanlegsteigers van waarop de zelfbediening zou moeten worden uitgevoerd, zorgt voor problemen bij het manoeuvreren in de omgeving van de brug.
Er zijn aldus onvoldoende waarborgen voor een veilige zelfbediening van de Knokkebrug.
2. Gelet op het negatief resultaat van het haalbaarheidsonderzoek voor zelfbediening, werd verder geen financiële balans opgemaakt.
3. Als bijlage vindt u een overzicht van de laatste drie jaar van het aantal bedieningen van de Knokkebrug.

BIJLAGE

Overzicht