

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1061
van **KOEN DANIËLS**
datum: 30 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Nieuw vervoersplan NMBS - Effecten voor het Waasland en Klein-Brabant

Op 24 maart 2017 werd het NMBS-vervoersplan voor de provincie Oost-Vlaanderen voorgesteld. In mijn schriftelijke vragen nr. 1182 van 12 mei 2015, nr. 825 van 14 maart 2016 en nr. 104 van 11 oktober 2016 vroeg ik de minister naar het openbaar vervoer in Klein-Brabant en Temse. In het antwoord op mijn laatste vraag gaf de minister onder meer het volgende aan: "Er is nog geen mobiliteitsplan voor de vervoerregio opgemaakt. Temse behoort immers niet tot de proefregio's binnen het concept van basisbereikbaarheid, wat natuurlijk niet betekent dat bottom-up vanuit de verschillende lokale besturen reeds initiatieven genomen kunnen worden. Teneinde één en ander voldoende breed te benaderen zal ik er bij mijn diensten wederom op aandringen een overlegmoment met de verschillende betrokken actoren in te plannen."

Tijdens de toelichting van 24 maart 2017 werd aangehaald door de NMBS en de aanwezige vertegenwoordigster van De Lijn dat in het licht van het nieuwe vervoersplan er - alweer- geen enkel vooruitzicht is voor een vorm van verknoping in Temse of goede ontsluiting tussen Waasland en Klein-Brabant.

1. Is er reeds een overlegmoment met de verschillende betrokken actoren ingepland? Zo ja, wat was het resultaat. Zo neen, zal de minister hierop blijven aandringen?
2. Op welke manier zal een verknoping De Lijn-NMBS in Temse worden gerealiseerd en op welke termijn? Welke zaken zorgen voor vertraging en hoe kunnen ze worden opgelost?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1061 van 30 maart 2017

van **KOEN DANIËLS**

1. Naar aanleiding van uw voorgaande schriftelijke vraag nr. 104 van 11 oktober 2016 organiseerde het Departement Mobiliteit & Openbare Werken op 1 december 2016 een overleg met De Lijn en de gemeente Temse;

Dit overleg resulteerde in enkele afspraken verwerkt in het antwoord op deelvraag 2.

2. Een betere afstemming tussen bus en trein aan Temse station is momenteel enkel praktisch haalbaar door de bussen op de lijnenbundel 90 een keer-weervak te laten maken vanop de N419 Krijgsbaan via de Parklaan. Omwille van exploitatieve, klantgerelateerde en budgettaire redenen is het omleiden van alle streeklijnen via het station van Temse niet evident (zie mijn antwoord op uw eerdere vraag nr. 104 van 11 oktober 2016);

In bovenvermeld overleg werd het volgende afgesproken:

- Binnen De Lijn werd onderzocht wat de implicaties zijn indien slechts één (of meerdere) streeklijn(en) wordt(en) omgeleid via het station van Temse. Hieruit blijkt dat de huidige 20'-kadays tussen Temse en Antwerpen en/of de aansluitingsknoop te Sint-Niklaas niet langer kan worden behouden. In het huidige exploitatieconcept zijn de extra rittijden (3 à 4 minuten) niet inpasbaar.
- Parallel hieraan wordt door de Gemeente Temse onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de hoofdhalte(s) Vrijheidstraat en/of Temse station volwaardig uit te rusten (plan, timing, budget). De gemeente Temse is gestart met de opmaak van plannen voor de verdere uitwerking van de hoofdhalte Vrijheidsstraat. Plannen voor de bushalte aan het station waren al eerder uitgetekend; budget voor de aanleg ervan is bij de Gemeente nog steeds voorzien.