

Vraag nr. 182
van 21 december 2004
van mevrouw JOKE SCHAUVLIEGE

Spoorlijn 55 Evergem – Beplanting en geluidswering

Door de aanleg van de Kluizendokken werd spoorlijn 55 heraangelegd op een nieuw traject, groten-deels langs de R4-west. In de stedenbouwkundige vergunning die op 23 augustus 2000 werd uitgereikt door de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar aan AWZ-afdeling Bovenschelde is bedongen :

"7. Voor het traject gelegen tussen het aansluit-complex Kluizendok en Ringvaart zal binnen het jaar na huidige vergunning een beplantingsplan opgesteld worden, in overleg met de werkgroep 'landschap' van het ROM-project, en dit ter integratie en aankleding van de Lijn 55 in het havengebied en de samenhang en buffering in relatie met R4 west.

8. de noodzakelijke geluidswerende infrastructuur zal dienen uitgevoerd te worden door en in samen-spraak met de verschillende actoren in het gebied en na de studieopdrachten voor de R4-West en de Ruimtelijke uitvoeringsplannen voor het havengebied."

Lijn 55 werd reeds lang aangelegd en werd dit jaar officieel geopend. Tot op heden is geen aanvang genomen met de gevraagde beplanting, aankleding en vooral geluidswerende infrastructuurwerken.

1. Waarom wordt de voorwaarde uit de stedenbouwkundige vergunning niet nageleefd ?
2. Welke termijn wordt vooropgesteld voor de realisatie van de gevraagde beplanting en geluidswerende infrastructuurwerken ?
3. Waaruit zullen de beplanting en geluidswerende infrastructuur bestaan ?

Antwoord

1. Ik heb samen met de Vlaamse volksvertegenwoordiger vastgesteld dat de opmaak van het beplantingsplan vertraging heeft opgelopen.

Ik heb opdracht gegeven aan de administratie om, in overleg met het Projectbureau Gentse Kanaalzone en de Studiegroep Omgeving, een bestek op te maken voor de opmaak van een beplantingsplan.

In deze studie zullen tevens de geluidsbronnen en de noodzakelijke geluidswerende infrastructuur van de R4-west en lijn 55 onderzocht worden. De administratie Waterwegen en Zee-wezen wordt hiervoor ondersteund door de administratie Wegen en Verkeer, door de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) voor wat de landschapsinrichting betreft en door het Provinciaal Centrum voor Milieuonderzoek voor het aspect geluidsbuftering.

2. Vooraleer tot de realisatie van de gevraagde beplanting en geluidswering kan worden overgegaan, dient het bestek te worden aanbesteed voor de studie die zal leiden tot het landschapsinrichtingsplan. Deze opmaak is momenteel aan de gang en zal ongeveer vijf maanden in beslag nemen.

De uitvoeringstermijn van de gevraagde beplanting en de geluidswerende infrastructuurwerken die uit deze studie zullen volgen, zal aan de hand van het landschapsinrichtingsplan kunnen worden bepaald. Voor de aanplanting zal tevens rekening gehouden worden met het ideale plantseizoen.

3. De samenstelling van de beplanting en geluidswerende infrastructuur zal pas bekend zijn wanneer de resultaten van de studie naar de geluidswering bekend zijn en het landschapsinrichtingsplan klaar zal zijn.

In dit inrichtingsplan zal de landschapsarchitect, in overleg met het bestuur, bepalen hoe de beplanting en de geluidswering er zullen uitzien. Hiervoor zal een beroep gedaan worden op de expertise van de administratie Wegen en Verkeer, de VLM, het Projectbureau Gentse Kanaalzone, de Studiegroep Omgeving en het Provinciaal Centrum voor Milieuonderzoek.