

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1051
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 30 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpassingswerken N58 - Stand van zaken

Voor de ontduubeling van de N58 tussen de A19 en de N338 tussen Wervik en Menen werd volgens de planning van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voor de periode 2016-2018 een bedrag van 3 miljoen euro uitgetrokken voor de uitvoering van de werken in 2018. In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1013 van 20 april 2016 stelde de minister het volgende: "Momenteel zit dit project nog in de studiefase. De visiestudie die in 2011 werd afgerond dient als uitgangspunt voor de opmaak van de projectnota. Voor de projectnota zal het traject via de intergemeentelijke Begeleidingscommissie en Regionale Mobiliteitscommissie worden doorlopen, waarbij ook vertegenwoordigers van de gemeenten Wervik en Menen zullen worden betrokken."

Op de laatste meerjarenplanning was niet langer sprake van de N58 in 2018, maar ook niet in 2019. De schepen van Mobiliteit uit Wervik zei in het Laatste Nieuws in maart 2017: "Het dossier moet klaar zijn tegen 2020. [...] Er is nu een gemeentelijke begeleidingscommissie is opgericht. De bedoeling van de begeleidingscommissie is het bevorderen van de verkeersveiligheid. Tijdens de spitsuren is er op het stuk tussen de op- en afrit aan de A19 en de rotonde met de N8 in de Menenstraat een zeer lange file. We willen met het Vlaams Gewest de fileopbouw aanpakken."

De werken zijn uitgesteld, maar tot wanneer lijkt een onduidelijke vraag. Welke stappen er nu gezet worden, lijkt me ook niet duidelijk. De minister antwoordde me in 2016 dat de nodige gronden onteigend waren en dat het studiewerk al in 2011 was afgerond.

1. Hoe komt het dat de middelen uit de meerjareninvesteringsplan van AWV werden geschrapt?
2. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
3. Hoe komt het dat er één jaar niets is gebeurd in dit dossier?
4. Welke timing wordt nu vooropgezet?
5. Op welke wijze wil de minister de huidige plannen aanpassen? Moet er nieuw studiewerken worden verricht? Zullen extra gronden worden onteigend? Zo ja, waar?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1051 van 30 maart 2017

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het meerjareninvesteringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is altijd indicatief. Andere projecten (zoals de N35f ring van Diksmuide, het complex R8/A19, de N50 Harelbeke) in West-Vlaanderen waren bij de opmaak van het meerjareninvesteringsprogramma reeds verder gevorderd zodat deze opgenomen zijn.
2. Op 17 maart 2017 kwam de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) samen voor de startvergadering van dit dossier. Hier werden de inrichtingsprincipes voor het wegvak tussen de A19 en de N338 voorgelegd aan de leden van de GBC. De GBC verklaarde zich akkoord met de principes, zoals voorgesteld in de visiestudie die in 2012 werd gepubliceerd.
3. Het klopt niet dat er het voorbije jaar voor dit dossier niets is gebeurd. Bij AWV werd achter de schermen heel wat voorbereidend werk verricht om tot een voorlopig ontwerpplan te komen, zoals opmetingen, tekenwerk, opfrissen van de principes uit de visienota.
4. De timing van de ontdubbeling van de N58 is nooit meer dan indicatief gesteld. Ook nu kan dus geen concrete timing worden vooropgesteld. Deze is zowel afhankelijk van de uiteindelijke kostprijs als de capaciteit die vrijkomt bij AWV om dit dossier ten gronde te behandelen.
5. Dit investeringsdossier is gebonden aan de GBC en Regionale Mobiliteitscommissie-procedure. Er moet voor dit dossier nog studiewerk worden verricht, met name de opmaak van een unieke verantwoording en verdere uitwerking van de ontwerpplannen. Voor de ontdubbeling van de N58 zal gebruik worden gemaakt van een zone ten noordwesten van de huidige weginfrastructuur die reeds tot het openbaar domein behoort. Bijkomende onteigeningen lijken in de huidige stand van zaken van dit dossier niet aan de orde.