

Vraag nr. 188
van 21 december 2004
van de heer KOEN VAN DEN HEUVEL

"Brabantse Poort" – Ontsluiting industriezones

In het zuiden van de provincie Antwerpen, meer bepaald in de regio Boom, Niel, Puurs en Willebroek, de zogenaamde "Brabantse Poort", is een hoge economische potentie aanwezig.

Momenteel werkt men een studie af die onderzoekt in welke mate nieuwe industrieterreinen kunnen worden ontwikkeld.

Een cruciale factor is de ontsluiting van deze industrieterreinen. Een belangrijk gebied zijn de industrieterreinen langs het Zeekanaal en de brownfields in Willebroek-Noord. Deze gebieden moeten worden versterkt met een duidelijke, vlotte en veilige ontsluiting.

1. Voor de zogenaamde "Boulevardbrug" werd de eerste steen gelegd.

Wat is de verdere planning van deze werken ?
Tegen wanneer zijn ze klaar ?

2. Hoever staat het met de ontsluiting van deze brug en de industriezones op de A12 ? Is hiervoor een milieueffectrapport (MER) nodig ?

Antwoord

- 1 Momenteel is de aannemer op de rechteroever (RO) van het Zeekanaal Brussel - Schelde gestart met de bouw van het kelderlandhoofd. De voltooiing van deze werken is voor eind 2005 gepland.
De werken aan de brugpijlers op linkeroever (LO) zullen begin 2006 beëindigd zijn. In 2006 zal ook de montage van de stalen bovenbouw in de fabriek voltooid zijn.

Nadat de onderbouw, namelijk de brugpijlers op LO en het kelderlandhoofd op RO, volledig is uitgevoerd, kan de stalen bovenbouw ter plaatse gemonteerd worden. De planning is dat de stalen bovenbouw tegen eind 2006 ter plaatse zal gemonteerd worden.

Vervolgens zullen de elektromechanica en de bedieningsinstallatie worden geïnstalleerd. Tevens zullen gelijktijdig de wegenwerken worden

uitgevoerd. De doelstelling is om de werken, aangaande de elektromechanica en de wegen, tegen 2008 te voltooien.

2. Voor de ontsluiting van de Boulevardbrug en de industriezones op de A12 is momenteel een technische studie lopende. De vermoedelijke einddatum is juni 2005.

Voor de ontsluiting van de Boulevardbrug naar de A12, kant Brussel, is een MER-studie verplicht. Voor het ogenblik is de bovenvermelde technische studie, die dient ter ondersteuning van het MER, nog lopende. Nadat de technische studie is voltooid, kan de MER-studie worden aangevat.