

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 552

van **FRANCESCO VANDERJEUGD**

datum: 11 april 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Visserijsector - SALV-advies opvolging en lokale verankering

Op 4 februari 2016 publiceerde de Technische Werkcommissie Visserij van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) een analyse over de opvolging en lokale verankering van de Vlaamse visserij. Inmiddels zijn we ruim een jaar verder en kan een eerste balans opgemaakt worden welk gevolg werd gegeven aan de oplossingsrichtingen die voor elk thema werden aangedragen op basis van de verschillende interviews met stakeholders van de Technische Werkcommissie Visserij. Op 10 november 2016 volgde dan een briefadvies over de opvolgingsacties. Daarin erkende de SALV dat de meeste acties die werden aangehaald in zijn analyse ook deel uitmaken van de werkzaamheden van de vier werkgroepen ter uitvoering van het Vistraject.

Desalniettemin formuleerde de SALV nog enkele specifieke aandachtspunten.

1. Er werd vastgesteld dat er heel wat beschikbare informatie is over subsidies in de visserij, maar het blijft daarbij onduidelijk hoe al deze steunmogelijkheden optimaal kunnen worden aangewend.

Wat heeft de minister inmiddels ondernomen om aan dit probleem te verhelpen?

2. Inzake de certificering voor aangevoerde vissoorten bleken de meningen in de stuurgroep van het project Valduvis vorig jaar nog verdeeld.

a) Op welke manier werd inmiddels prioriteit gegeven aan dit dossier?

b) Welke inspanningen werden op de verschillende niveaus geleverd om te komen tot resultaat?

3. Met betrekking tot administratieve verplichtingen wordt aangedrongen op het 'only once'-principe, zodat dezelfde gegevens niet tweemaal moeten worden ingediend.

Werd hiervan al werk gemaakt?

4. Inzake de steunmogelijkheden stoot de Vlaamse visserij met haar specifieke context op een aantal Europese beperkingen. Gezien de specifieke situatie en het ontbreken van financieringsmogelijkheden via het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFZMV), vraagt de Technische Werkgroep Visserij aan te dringen op een gerichte benadering van de specifieke visserijsector in ons land.

a) Steunt de minister de vraag om de regelgeving op steunmogelijkheid af te stemmen op noden voor het bereiken van de duurzaamheidsdoelstellingen van een specifieke visserijgemeenschap?

- b) Heeft de minister hiervoor al initiatieven genomen om de Europese instanties daarvan te overtuigen?
- c) Welk antwoord heeft ze van Europa gekregen?

ANTWOORD

op vraag nr. 552 van 11 april 2017

van **FRANCESCO VANDERJEUGD**

1. Alle nuttige informatie over de steunmaatregelen voor het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) en de steunmaatregelen van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en aquacultuursector (FIVA) wordt bekend gemaakt op de website van het Departement Landbouw en Visserij. Een projectcoördinator verantwoordelijk voor de voorlichting in verband met de steunmaatregelen en de begeleiding van kandidaat aanvragers werd aangesteld voor de duurtijd van het programma.
2. a) Na de ontwikkeling van het Valduvis-duurzaamheidsmeetinstrument eind 2016, wordt werk gemaakt van de implementatie ervan in een gezamenlijk project tussen de Rederscentrale en het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO).
b) Binnen dit project is het aantonen en het verhogen van de drie pijlers van duurzaamheid een doelstelling.
3. De aanvraagformulieren voor het EFMZV-programma werden aanzienlijk vereenvoudigd ten opzichte van de aanvraagformulieren die gehanteerd werden voor het EVF(Europees Visserijfonds)-programma. Gegevens waarover het departement al beschikt, hoeven niet meer te worden vermeld bij steunaanvragen.
4. a) Binnen de begrenzing van het huidig Europees kader wordt maximaal ingezet op een duurzame visserijsector die leidt tot zowel financieel gezonde rederijen als gezonde visbestanden binnen een maatschappelijk aanvaarde context.
b) Ik heb een schrijven gericht aan de Europese Commissie om bij de uitwerking van het nieuwe Europese programma rekening te houden met de specifieke situatie van ons land en ik heb gevraagd de financiering voor vervangende, modernere vaartuigen te herbekijken.
c) Er is nog geen antwoord gekomen.