



Vlaams
Parlement

ingediend op **1160** (2016-2017) – Nr. 2
15 mei 2017 (2016-2017)

Amendementen

op het ontwerp van decreet

houdende wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit
van 13 december 2013,
wat betreft de vergroening van de verkeersfiscaliteit
voor lichte vracht en oldtimers

AMENDEMENT Nr. 1

voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Jenne De Potter, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Paul Cordy

Artikel 10

Dit artikel vervangen door wat volgt:

"Art. 10. In artikel 2.2.6.0.6, tweede lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, wordt tussen het woord "wegvoertuigen" en de woorden "van natuurlijke personen" de zinsnede ", de lichte vrachtauto's, de lijkwagens, en de alleenrijdende trekkers, als het andere voertuigen zijn dan de voertuigen, vermeld in artikel 2.2.4.0.1, §6," ingevoegd."

VERANTWOORDING

De voorgestelde wijzigingsbepaling betreft een zuiver technische correctie. Het oorspronkelijk ontworpen artikel 10 voorziet in een gelijkaardige aanpassing van artikel 2.2.6.0.6 en artikel 2.2.6.0.7 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit (VCF).

Aangezien artikel 2.2.6.0.7 VCF door amendement nr. 2 op verschillende punten zal wijzigen, is het overzichtelijker om de wijziging in artikel 2.2.6.0.6 VCF afzonderlijk te vermelden en te voorzien in een nieuw artikel voor de wijzigingen in artikel 2.2.6.0.7 VCF.

Deze bepaling voorziet, naar analogie met de vergroening van de personenwagens, in een uitbreiding van de vrijstelling voor zuiver elektrische en waterstofvoertuigen naar volgende voertuigcategorieën: de lichte vrachtauto's, de lijkwagens en de alleenrijdende trekkers als het andere voertuigen zijn dan de voertuigen, vermeld in artikel 2.2.4.0.1, §6, VCF.

Er dient evenwel opgemerkt te worden dat er momenteel geen aanbod is voor waterstofvoertuigen binnen deze categorie en dat het aanbod voor zuiver elektrische voertuigen (BEV) beperkt is.

**AMENDEMENT Nr. 2**

voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Jenne De Potter, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Paul Cordy

Artikel 10/1 (nieuw)

Een artikel 10/1 invoegen, dat luidt als volgt:

"Art. 10/1. In artikel 2.2.6.0.7 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het derde lid wordt vervangen door wat volgt:

"Het eerste lid, 1°, is alleen van toepassing op de volgende voertuigen van natuurlijke personen en andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten:

1° de wegvoertuigen die vóór 1 juli 2017 worden ingeschreven in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid;

2° de wegvoertuigen die na 30 juni 2017 worden ingeschreven in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid en waarvan het belastbaar vermogen 11 fiscale paardenkracht niet te boven gaat;

3° de lichte vrachtauto's, de lijkwagens, en de alleenrijdende trekkers, als het andere voertuigen zijn dan de voertuigen, vermeld in artikel 2.2.4.0.1, §6.”;

2° er wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Het eerste lid, 2°, is alleen van toepassing op de wegvoertuigen, de lichte vrachtauto's, de lijkwagens, en de alleenrijdende trekkers als het andere voertuigen zijn dan de voertuigen vermeld in artikel 2.2.4.0.1, §6, van natuurlijke personen en andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten.”.

VERANTWOORDING

Dit amendement beoogt een beperking op de vrijstelling van de jaarlijkse verkeersbelasting voor voertuigen waarvan de motor, ook al is het maar gedeeltelijk of tijdelijk, aangedreven wordt met aardgas. Deze wijziging moet het oneigenlijk gebruik van deze vrijstelling tegengaan.

Het doel van de vrijstelling voor CNG-voertuigen (compressed natural gas) is het marktaandeel van deze voertuigen vergroten door de meerkost te compenseren. In de praktijk levert dit echter een probleem op. Het fiscaal voordeel van een CNG-voertuig ten opzichte van een gelijkaardig niet-CNG-voertuig kan sterk oplopen en is voor voertuigen met een hoge fiscale paardenkracht (pk) snel hoger dan de meerkost van het (al dan niet omgebouwd) CNG-voertuig.

Een CNG-tank is beschikbaar in een aantal fabrieksoriginale voertuigen, maar kan ook achteraf worden ingebouwd. Het oneigenlijk gebruik situeert zich enkel bij personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen met een hoge fiscale pk, omgebouwd tot CNG-voertuigen. Het gegeven of een voertuig een fabrieks-CNG is, dan wel een omgebouwd CNG-voertuig, wordt echter niet bijgehouden in de federale DIV-databank (Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen). Ook de brandstofsoort bij eerste inschrijving geeft hier geen uitsluitel, gezien sommige klanten het model laten ombouwen tot CNG vóór de eerste inschrijving. De grootte van de CNG-tank is evenmin opgenomen in de DIV-databank.

Door de vrijstelling in de jaarlijkse verkeersbelasting voor CNG-voertuigen in de toekomst te beperken tot personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen met een belastbaar vermogen van maximum 11 fiscale paardenkracht, wordt misbruik tegengegaan. Personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen op CNG met maximaal 11 fiscale pk, zijn in de praktijk meestal CNG-fabrieksmodellen. De lichte vracht fabrieksmodellen op CNG hebben doorgaans een motor van 15 fiscale pk, maar gezien de lagere tarieven verkeerbelasting op lichte vracht en de afwezigheid van belasting op de inverkeerstelling (BIV), is oneigenlijk gebruik daar niet mogelijk.

Personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen op CNG met een fiscale pk van 12 of meer kunnen voortaan wel nog genieten van een vermindering van BIV (zie nieuw artikel 11/1 – amendement nr. 3).

De wijziging in punt 2° van de voorgestelde bepaling was oorspronkelijk voorzien in artikel 10 van het ontwerp van decreet houdende wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, wat betreft de vergroening van de verkeersfiscaliteit voor lichte vracht en oldtimers. Aangezien er met dit amendement nog een andere wijziging zal worden aangebracht in artikel 2.2.6.0.7 VCF, is het overzichtelijker om deze onder te brengen in een nieuw artikel.



AMENDEMENT Nr. 3

voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele, Jenne De Potter, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Paul Cordy

Artikel 11/1 (nieuw)

Een artikel 11/1 invoegen, dat luidt als volgt:

"Art. 11/1. Artikel 2.3.5.0.1 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 2.3.5.0.1. Voor voertuigen waarvan het belastbaar vermogen 11 fiscale paardenkracht te boven gaat en waarvan de motor, ook al is het maar gedeeltelijk of tijdelijk, aangedreven wordt met aardgas, wordt de belasting verminderd met vierduizend euro, in voorkomend geval beperkt tot het bedrag van de belasting als berekend overeenkomstig artikel 2.3.4.1.2 tot en met 2.3.4.1.4, maar zonder toepassing van de minimumbelasting, vermeld in artikel 2.3.4.1.3.

Dit artikel is alleen van toepassing op de wegvoertuigen, vermeld in artikel 2.3.4.1.1.

De vermindering, vermeld in het eerste lid, wordt toegekend tot en met 31 december 2020."."

VERANTWOORDING

Dit nieuwe artikel voegt een nieuwe vermindering van de belasting op de inverkeerstelling in voor voertuigen met een belastbaar vermogen van minimum 12 fiscale pk waarvan de motor, ook al is het maar gedeeltelijk of tijdelijk, aangedreven wordt met aardgas. Deze regeling moet het oneigenlijk gebruik vermeld in artikel 10/1 (cf. amendement nr. 2) tegengaan.

Aangezien het oneigenlijk gebruik zich enkel situeert bij personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen met een hoge fiscale pk, worden de vrijstellingen voor deze CNG-voertuigen met een fiscale pk van 12 of meer opgeheven. Zij kunnen voortaan wel nog genieten van een vermindering van BIV van maximum 4000 euro. Op die manier kan men de meerkost van de ombouw naar een CNG-voertuig, geschat op 4000 euro, recupereren, maar wordt tegelijk vermeden dat deze voertuigen louter om fiscale motieven worden omgebouwd.

Net zoals de vrijstellingen uit de artikelen 2.2.6.0.7, eerste lid, 1°, en 2.3.6.0.3, eerste lid, 1°, VCF, wordt de vermindering van BIV voor voertuigen met een CNG-tank beperkt in de tijd.



AMENDEMENT Nr. 4

**voorgesteld door Willem-Frederik Schiltz, Matthias Diependaele,
Jenne De Potter, Paul Van Miert, Peter Van Rompuy en Paul Cordy**

Artikel 11/2 (nieuw)

Een artikel 11/2 invoegen, dat luidt als volgt:

"Art. 11/2. In artikel 2.3.6.0.3, eerste lid, 1°, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, wordt tussen het woord "voertuigen" en de zinsnede "waarvan de motor, ook al is het maar gedeeltelijk of tijdelijk, aangedreven wordt met aardgas" de zinsnede "waarvan het belastbaar vermogen 11 fiscale paardenkracht niet te boven gaat en" ingevoegd."

VERANTWOORDING

Dit nieuwe artikel voegt een beperking in op de vrijstelling van BIV voor voertuigen waarvan de motor, ook al is het maar gedeeltelijk of tijdelijk, aangedreven wordt met aardgas.

Voor dit artikel geldt dezelfde toelichting als bij amendement nr. 2.

