

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 994
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 16 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gewestwegen Dendermonde - Veiligheid voor fietsers

Op 12 december 2015 gebeurde in de Sint-Gillislaan in Dendermonde een dodelijk fietsongeval. Op deze gewestweg is er een contante stroom van auto's en op het drukste deel van de weg is geen plaats voorzien voor fietsers.

Om te vermijden dat er nog slachtoffers zouden vallen, nam de Fietsersbond van Dendermonde het initiatief om met de verschillende wegbeheerpartners aan tafel te zitten. Deze vergadering vond plaats in februari 2016 en resulteerde in een aantal actiepunten voor de verschillende betrokken partijen.

Ook het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zat mee aan tafel en beloofde enkele acties, maar tot op heden bleven concrete maatregelen uit, ondanks meerdere contacten tussen AWV en de plaatselijke Fietsersbond en stad Dendermonde.

AWV verschuilt zich achter het gegeven dat het niets kan beloven zolang er geen algemene Vlaamse visie klaar is over de inrichting van gewestwegen die dorpskernen in tweeën splijten. Daarom bijvoorbeeld wil AWV de genomen maatregelen uit buurgemeente Lebbeke (Brusselsesteenweg) niet kopiëren.

Mijn vragen over de fietsonveiligheid in Dendermonde langs de Sint-Gillislaan zijn de volgende.

1. Over welke Vlaamse richtlijn, omzendbrief of nota heeft AWV het als men spreekt over de Vlaamse visie betreffende gewestwegen door dorpskernen? Kan de minister deze nota duiden en aangeven wat de stand van zaken en timing is van deze visienota?
2. Welke concrete maatregelen staan er voor de Sint-Gillislaan in Dendermonde gepland? In de voorlopige indicatieve planning van AWV voor 2017 staat er niets opgenomen.
3. Ook aan de Vlassenbroekbrug in Dendermonde was er in 2013 een dodelijk fietsslachtoffer te betreuren. Ook daar werden na het ongeval geen maatregelen tot verbetering van de fietsveiligheid genomen.

Kan de minister toelichten hoe de ongevalanalyse verloopt na een dodelijk (fiets)ongeval op een gewestweg? Hoe lang duurt het voor een ongeval in jaar x wordt meegenomen in de planning van AWV?

ANTWOORD

op vraag nr. 994 van 16 maart 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Er bestaat geen algemene Vlaamse visie over de inrichting van gewestwegen doe dorpskernen doorkruisen. Naar aanleiding van het overleg werd door AWV wel gesteld dat de vrijheidsgraden in dit wegsegment door ontwerpkeuzes uit het verleden eerder beperkt zijn. Het ontbreekt nu eenmaal aan ruimte om zowel in de aanleg van parkeerplaatsen, als verhoogde fietspaden te voorzien. Tevens werd m.b.t. de gesuggereerde oplossingen tijdens het overleg ook volgende reactie gegeven
 - a) fietssuggestiestroken: schijnbare veiligheid voor de fietsers, wettelijk niet compatibel met huidige aslijn;
 - b) 30 km/h: strookt niet met secundaire gewestweg type 3; zijstraten wel nog 50 km/h;
 - c) OFOS ter hoogte van verkeerslichten: zonder toeleidende fietspaden heeft dit eveneens geen meerwaarde;
 - d) rugdekking/waarschuwing invoegend fietsverkeer: ok; enkel ter hoogte van Weggevoerdenstraat x N47 ontbreekt dit, en zal dit worden voorzien onder de vorm van een ingekleurde fietssuggestiestrook; aan de andere kant (Acacialaan x N47) is dit wel reeds voorzien."

Fietssuggestiestroken zijn mogelijk, maar zijn momenteel nog niet aangebracht. Hiervoor wordt gewacht op de eindnota en de conclusies van het onderzoek van de stad (zie onder).

2. Op 13 oktober 2016 vond een overleg plaats tussen AWV en de stad Dendermonde.

Eén van de onderzoekspistes was of de rijrichting van de Processiestraat kon worden aangepast (eenrichtingsverkeer enkel naar N47) en wat de consequenties daarvan zouden zijn op het achterliggend stadswegennet. Het wegwerken van de linksafstrook naar de Processiestraat in de huidige verkeersafwikkeling heeft immers als nadeel dat de doorstroming op de N47 wordt beperkt door het afslaand verkeer van op de N47 richting Processiestraat, wat nefast is zowel voor auto's als voor fietsers (die de "file" van de auto's moeten trotseren). De stad Dendermonde zou daaromtrent eerst intern aftoetsen wat de mogelijkheden zijn.

Vanuit de stad Dendermonde kreeg AWV op 13 januari 2017 de melding dat men bezig was om de laatste hand te leggen aan een nota voor het college met betrekking tot een wijziging van de circulatie in een deel van Sint-Gillis-Dendermonde. De bedoeling is om dit jaar nog een proefopstelling in te voeren met betrekking tot de circulatie en op het einde van het jaar een evaluatie te houden, waarbij dan een aantal maatregelen definitief worden ingevoerd. AWV vernam van de stad dat een circulatieplan werd opgemaakt, met als bedoeling een proefopstelling in te stellen in juli.

<https://www.dendermonde.be/product/1169/circulatieplan-centrum-sint-gillis>

Samengevat kan dus worden gesteld dat maatregelen a) en c) momenteel nog in verder onderzoek zijn.

3. De ongevallen op gewestwegen worden door de politie in het "ongevallen GIS" geregistreerd. Periodiek maakt AWW een kaart met aanduiding van de gevaarlijke punten (ranglijst volgens puntensysteem over een periode van drie jaar per kruispunt). De duurtijd wanneer een gevaarlijk punt wordt aangepakt hangt van het concrete dossier af (onteigeningen nodig, type oplossing met of zonder ongelijkgrondse kruisingen, riolering mee vernieuwen.) Belangrijke kanttekening is wel dat (dodelijke) ongevallen te wijten aan snelheid, intoxicatie, etc. niet apart worden geregistreerd. Deze infrastructuuronafhankelijke ongevallen kunnen maken dat een kruispunt in een lijst komt, maar dat er geen werken worden gepland.

Specifieke veiligheidsproblemen te wijten aan de weginfrastructuur kunnen uiteraard ook nog steeds door de betrokken lokale overheid of politie op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) worden geagendeerd. Ook via deze weg worden talrijke kruispunten heringericht in Vlaanderen met de bedoeling de veiligheid te verhogen. Indien dit gaat over kleine ingrepen (VOP, aanpassen lichtenregeling) gebeuren de werken binnen een periode van zes à negen maand na de beslissing; voor andere projecten bepaalt de omvang en de complexiteit de tijdsduur voor uitvoering.