

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 987
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 16 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sint-Gillislaan Dendermonde - Verkeersveiligheid fietsers

De Sint-Gillislaan in Dendermonde fungeert als verbindingsweg voor zowel school als woon-werkverkeer voor zowel auto's als fietsers. Door het ontbreken van een fietspad gebeuren hier meermaals ongelukken, zo blijkt uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 29 van 29 september 2016 van de heer Van Malderen.

In datzelfde antwoord meldde hij dat uniforme, objectieve criteria voor het gebruik van fietssuggestiestroken momenteel worden opgesteld voor opname in het vademecum fietsvoorzieningen. Deze nieuwe teksten zouden in voorjaar 2017 worden verwacht.

1. Zijn er nog concrete maatregelen gepland om de verkeersveiligheid van de Sint-Gillislaan in Dendermonde te verbeteren?
2. Hoever staat de minister met het opstellen van nieuwe criteria voor het gebruik van fietssuggestiestroken?
3. Op welke manier verloopt de ongevallenanalyse na een dodelijk (fiets)ongeval op een gewestweg?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 987 van 16 maart 2017

van **MARIUS MEREMANS**

- 1+3. Ik verwijs naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 994 van 16 maart 2017 van Björn Rzoska.
2. Het nieuwe vademecum Fietspaden is quasi afgewerkt en zal één van de komende weken nog formeel worden goedgekeurd en gepubliceerd.