

Vraag nr. 51
van 22 oktober 2004
van mevrouw ANNICK DE RIDDER

A12 Nederland-Antwerpen – Op- en afritten

Onder de vorige Vlaamse Regering werd geïnvesteerd om de gewestweg A12 Brussel/Antwerpen/Bergen-Op-Zoom vanaf de Nederlandse grens tot aan Antwerpen/Ekeren/Hoevenen om te vormen tot een volwaardige autosnelweg. Hiertoe werd de brug "Leugenbergbocht" aangelegd, werden middenbermen gedicht en kruispunten met verkeerslichten opgeheven.

Met het oog op het ontlasten van de omliggende dorpskernen (Berendrecht-Zandvliet, Stabroek, Hoevenen en Kapellen) van doorgaand verkeer werden meerdere ontsluitingscomplexen aangelegd : op/afritten 11, 12, 13, 14 en 15.

Vandaag stelt de Provinciale Auditcommissie (PAC) dat in het totaal acht opritten en zeven afritten moeten verdwijnen. De PAC stelt voor pas aangelegde op/afrittencomplexen met een aanvankelijk investeringsbedrag van BEF 641 miljoen te sluiten. Daarnaast worden in haar optiek de op/afritten gesloten die nu dienen om de omliggende gemeenten te ontlasten.

1. Hoe verklaart de minister de aanbeveling van de Provinciale Auditcommissie in het licht van het door zijn voorganger gevoerde beleid ?
2. Zullen de dorpskernen Berendrecht-Zandvliet, Stabroek, Hoevenen en Kapellen ontsloten blijven om de verkeersoverlast tot een minimum te herleiden ?
3. Blijven de bestaande op/afrittencomplexen, waarin de afgelopen jaren ruim werd geïnvesteerd, bestaan ?

Antwoord

1. Er is geen afwijking met het vorige beleid.

De auditor van de Provinciale Auditcommissie (PAC) brengt onafhankelijk advies uit aan de hiërarchie van de administratie en de minister. Elk project op zich zal tegen het licht gehouden worden en deze studie vormt het kader waarbin-

nen de afwegingen van elk van de hieruit voortvloeiende projecten zullen moeten gebeuren.

Elk bestaand complex veroorzaakt problemen ten oosten van de A12 : doortocht Stabroek, doortocht Hoevenen, centrum Kapellen (richting Hoevenen, Klein Heiken), Leugenberg (Hoevenen, Ekeren). Het onvolledig complex Leugenberg en een actie uit het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan Antwerpen (een alternatief zoeken voor de N111 door Stabroek om de verbinding N11 met A12 te realiseren) maken dat nog heel wat investeringen nodig zullen zijn. Ook deze investeringen dienen zo efficiënt en effectief mogelijk benut te worden.

Voor dergelijke grootschalige ingrepen op gewestwegen is sinds enige tijd de praktijk van het opmaken van "streefbeelden" (een ruimtelijke en verkeerskundige toekomstvisie op de weg en zijn omgeving) gebruikelijk. Uit deze studie volgt mogelijk dat door herschikking van de complexen het aantal verminderd kan worden, met een toegenomen bereikbaarheid van de activiteiten op dit niveau (haven, grootstedelijk gebied Antwerpen).

2. De dorpskernen blijven bereikbaar, de verkeersoverlast wordt zo beperkt mogelijk gehouden.
3. Een concrete timing voor het wijzigen van de complexen (sluiten en nieuwe maken) is er niet.

Wel is duidelijk dat door de samenhang van de acties en de noodzaak van ontsluiting gestart moet worden met het nieuwe complex ter hoogte van de Dijkstraat. Dit ter ontsluiting van de Main Hub van de spoorwegen en het geplande Logistiek Park Hoevenen. Ook de aansluiting met de Nx zal hierop plaatsvinden. In eerste instantie wordt ook dit complex half aangelegd, zodat het samen met het bestaande complex Leugenberg als één volwaardig complex (met parallelweg tussen beide) kan functioneren. Pas in latere fases kan er sprake zijn van het sluiten van op- en afritten.