Bijlage deelvraag 2.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Omschrijving** | **Timing + vergunningsproces** | **Raming** |
| **Damme** | Inrichten N49 als autosnelweg tussen Hoekemolen en Damweg: middenberm sluiten + beveiligen, dwarsprofiel aanpassen conform Verkeersveiligheidaudit | * middenberm sluiten + beveiligen, dwarsprofiel aanpassen conform Verkeersveiligheidaudit : uitvoering vanaf 2019, gefaseerd. | * Werken: 12 mln. € |
| **Hoeke-Damse Vaart** | * Aanleg parallelweg tussen Lapscheurestraat en aansluiting A11, ten noorden van de N49 * Nieuwe brug over Damse Vaart voor het verkeer op de parallelwegen * Kaaimuren langs Damse Vaart-Oost om weg wat te verlagen zodat er voldoende vrije hoogte onder de bruggen is. | * De unieke verantwoordingsnota werd goedgekeurd op de GBC van 9 september 2016 en wordt eind 2016 voorgelegd aan de RMC. | * Werken: 3 mln. * Onteigeningen: 2,1 mln. € |
| **Lapscheure - Vredestraat** | * Ongelijkgrondse kruising tussen N49 en Vredestraat: Vredestraat gaat in tunnel onder de N49 (ten oosten van de huidige ligging) * Geluidsschermen (cfr. plan-MER) * Aansluiting Vlienderhaag (ten W van de N49) | * Eind 2014 werd de haalbaarheidsstudie en de plan-MER voor de kruising van de N49 met de Vredestraat en voor de kruising van de parallelwegen met de Damse Vaart afgewerkt. | * Werken: 7,6 mln. € * Onteigeningen: 150.000 € |
| **Damme (Ventweg Hoornstr – Damweg)** | Aanleg erfontsluitende ventweg tussen de Hoornstraat en Damweg (ten Z van de N49) (ongeveer 400m) | * Voor het uitgebreide projectgebied tussen de Vakebuurtstraat te Maldegem en de Hoornstraat in Damme is de ontwerpstudie verdergezet, na de goedkeuring van het voorontwerp en de startnota in oktober 2015. De projectnota met de verdere uitwerking werd een eerste keer voorgelegd en besproken in de intergemeentelijke begeleidingscommissie op 1 september 2016.   Er is een project-MER studie vereist voor het gehele project tussen de Vakebuurtstraat te  Maldegem en de Hoornstraat te Damme. Deze project-MER studie werd aanbesteed eind 2015 en is gestart op 1 maart 2016. Op 5 juli 2016 werd de richtlijnenvergadering gehouden.  De resultaten van de project-MER-studie zullen in de projectnota en de technische plannen voor het project verwerkt worden. | * Werken: 0,6 mln. € * Onteigening: nog geen raming |
| **Damme-Maldegem** | * Tussen Hoornstraat te Damme en N498 te Maldegem * West-Vlaanderen (Damme):   + Tunnel tussen Hoornstraat en Waterpolder   + Aanleg parallelwegen tussen Hoornstraat en grens O-Vl, incl. brug over Schipdonk- en Leopoldkanaal   + N49 omvormen tot 120 km/u (=bochtverbetering t.h.v. kanalen) en aanleg nieuwe bruggen over Schipdonk- en Leopoldkanaal * Oost-Vlaanderen (Maldegem)   + Aanleg parallelwegen tussen grens W-Vl en N498   + Bochtverbetering t.h.v. N498   + Aansluiting parallelwegen op N498 dmv tunnel onder N49 | Voor het project voor de brug over de N49 in de buurt van de Passiedreef en Koning Albertlaan te Maldegem, en voor de aanpassing van het tracé in functie van de bochtverbetering is de studie in 2013 opgestart, en de startnota eind 2013 goedgekeurd door de intergemeentelijke begeleidingscommissie Damme-Maldegem (iGBC) en conform verklaard door de kwaliteitsadviseur. Ingevolge een mobiliteitsonderzoek voor de gewestwegen in Maldegem, uitgevoerd in 2014, werd voorgesteld om de in het streefbeeld van de N49 voorziene ontsluitingsinfrastructuur te herbestuderen, om voldoende capaciteit en mobiliteit te garanderen in en rond Maldegem, Damme en Sijsele. Op 12 oktober 2015 werd het aangepaste voorontwerp (startnota) voor de ombouw van de N49 en de ontsluiting van Maldegem goedgekeurd in de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC). In november (24, 25 en 26 november) werd de goedgekeurde startnota en het voorontwerp aan de betrokken inwoners van Damme en Maldegem toegelicht. Op 26 november 2015 werd de noodzakelijke project-MER-studie voor deze aanpassingen aanbesteed. De studie en opmaak van het projectMER-rapport werd op 1 maart 2016 aangevat. De richtlijnenvergadering vond plaats op 5 juli 2016. | * Raming bouwkosten (o.b.v. startnota): 43,6 mln. €   Hier zit een deel werken op grondgebied W-Vl en O-Vl in.   * Onteigeningen: nog geen raming |
| **Maldegem** | Fietserstunnel onder N49 t.h.v. Butswervestraat | * 2023-2024 | * Bouwkost (raming) 1,5 mln. € * Onteigeningen (raming) ? mln. € |
| **Maldegem** | Op- en afrit N49 aan N410, en tunnel N410 | * 2024-2025 | * bouwkost (raming) 7 mln € * onteigeningen (raming) ? mln € |
| **Maldegem** | Vervolledigen verkeerswisselaar N44 - extra keerlus | * 2018-2019 | * bouwkost (raming) 1mln € * onteigeningen (raming) ? mln € |
| **Maldegem** | Tunnel of brug Celieplas | * De unieke verantwoordingsnota voor dit deelproject wordt voorgelegd in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) van 25 november 2016. De technische ontwerpstudies voor de nieuwe fietsersbrug en de landbouwweg worden verder uitgewerkt. | * bouwkost (raming) 3 mln € * onteigeningen (raming) ? mln € |
| **Eeklo** | Tunnel onder de N49 t.h.v. N455 (aanbesteed) | * werken gestart in september 2015. De realisatie van de tunnel zal tegen het zomerverlof van 2017 voltooid zijn. | * Bouwkost 10,5 mln. € (vastgelegd) * Onteigeningen 1,5 mln. € |
| **Eeklo** | Fietsersbrug St-Jansdreef over N49 | * niet gepland, wegens geen vraag of noodzaak voor deze brug, wegens gebruik van bestaande fietsersbrug Maroyendam (ten westen) en bestaande brug Peperstraat (ten oosten van Sint-Jansdreef). | * Bouwkost (raming) 1,5 mln. € * Onteigeningen (raming) ? mln. € |
| **Kaprijke** | Verkeerswisselaar t.h.v. N456 Vaartstraat (met brug over N49 en 2 rotondes) | * plan-MER-procedure afgerond: Het plan-MER werd in oktober 2015 goedgekeurd. Vervolgens moet een gewestelijk RUP opgemaakt worden. Daarvoor is een afwijking van het RSV en het PRS vereist, die aan de Vlaamse Regering zal worden toegelicht. | * Bouwkost (raming) 8,5 mln. € * Onteigeningen (raming) ? mln. € |
| **Assenede** | Brug over N49 t.h.v. Stroomstraat (aanbesteed) | * in juni 2015 aanbesteed en in augustus 2015 vastgelegd. De onteigeningsprocedure werd opgestart. Dit project werd inmiddels via FFEU-middelen vastgelegd, voor een bedrag van ca. 4 mln. euro (naam project = E34 – Brug in de Stroomstraat te Assenede). De start van de uitvoering is voorzien in het tweede kwartaal van 2017, als de onteigeningen uitgevoerd zijn en de nutsleidingen verplaatst zijn. | * Bouwkost 4 mln. € (vastgelegd) * Onteigeningen 3 mln. € |
| **Assenede** | Brug over N49 t.h.v. Oosthoek | * het voorontwerp in het voorjaar van 2016 voorgelegd en besproken in de GBC, maar nog niet goedgekeurd. De tracé- en ontwerpstudies voor de beide bruggen zijn lopende. | * Bouwkost (raming) 3,5 mln. € * Onteigeningen (raming) ? mln. € |
| **Assenede** | Brug over N49 t.h.v. Nieuwburgstraat | * het voorontwerp in het voorjaar van 2016 voorgelegd en besproken in de GBC, maar nog niet goedgekeurd. De tracé- en ontwerpstudies voor de beide bruggen zijn lopende. | * Bouwkost (raming) 3,5 mln. € * Onteigeningen (raming) ? mln. € |
| **Assenede** | Brug over N49 t.h.v. Stoepestraat | * onteigeningsprocedures opgestart eind 2015 | * Bouwkost (raming) 3,5 mln. € * Onteigeningen (raming) 3,4 mln. € |
| **Assenede - Zelzate** | Nieuwe ontsluitingsweg van Stoepestraat naar R4 | * Voor de ontsluiting van Assenede via een nieuwe ventweg en aantakking op de R4-west te Zelzate wordt mede op vraag van de gemeentes Assenede en Zelzate een bijkomende verkeermodellering opgemaakt. | * Bouwkost (raming) 1,5 mln. € * Onteigeningen (raming) ? mln. € |
| **Bijkomende kosten tgv VEN, habitat, … (20%)** |  |  | * 23,39 miljoen |