

Vraag nr. 154
Van 6 april 2005
van mevrouw AN MICHIELS

Woonwagenterreinen – Subsidiëring

1. Voor de verwerving van gronden voor doortrekkersterreinen stelt de Vlaamse Gemeenschap subsidies ter beschikking van de provincies.
 - a) Hoeveel is het totaalbedrag dat de Vlaamse Gemeenschap daarvoor uittrekt ?
 - b) Hoeveel provincies hebben al om subsidies gevraagd ? En hoeveel is dat per provincie ?
 - c) Is hier een verschil merkbaar met voorgaande jaren ?
 - d) Waar worden die doortrekkersterreinen gepland ? Aan welke stedenbouwkundige voorwaarden moeten dergelijke terreinen voldoen ?
 - e) Worden er ook subsidies beschikbaar gesteld voor de gemeenten ?
2. Verder moet ook worden voorzien in de aanleg van een aantal permanente woonwagenterreinen.
 - a) Welk bedrag trekt de Vlaamse Gemeenschap uit voor de subsidiëring van dergelijke terreinen ?
 - b) Hebben de provincies hier al om subsidie gevraagd ? Zo ja, hoe groot is dat bedrag per provincie ?
 - c) Worden er ook subsidies beschikbaar gesteld voor de gemeenten ?
 - d) Op welke locaties zijn dergelijke permanente woonwagenterreinen gevestigd ?

Antwoord

1. a) Voor 2005 is er op de begroting in totaal 994.000,00 euro vastleggingskrediet voorzien voor de subsidiëring van de aanleg en renovatie van woonwagenterreinen. Er kan

een subsidie aangevraagd worden voor de verwerving van grond, maar ook voor de inrichting, renovatie en uitbreiding van een woonwagenterrein. Zowel voor doortrekkersterreinen als voor residentiële woonwagenterreinen (ingericht voor het sedentair wonen in zowel rijklare als residentiële woonwagens) kunnen subsidies aangevraagd worden. Naast de provincies komen ook de gemeenten, de OCMW's, een vereniging van gemeenten en OCMW's, de Vlaamse Gemeenschapscommissie, de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij en de door haar erkende sociale huisvestingsmaatschappijen als initiatiefnemer in aanmerking voor deze subsidie. De wettelijke basis voor de subsidiëring van woonwagenterreinen wordt gevormd door het besluit van de Vlaamse regering van 12 mei 2000 houdende de subsidiëring van de verwerving, de inrichting, de renovatie en de uitbreiding van woonwagenterreinen voor woonwagenbewoners.

- b) Voor 2005 heeft tot op heden nog geen enkele provincie een subsidie aangevraagd.
- c) Aangezien voor 2005 nog geen enkele provincie een subsidie heeft aangevraagd, kan nog geen vergelijking met voorgaande jaren worden gemaakt.
- d) Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen duidt het *kader* aan waarbinnen de gewenste ruimtelijke ontwikkeling in Vlaanderen de komende jaren zal plaatsvinden. Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen vermeldt het volgende over de inplanting van doortrekkersterreinen: Voor de woonwagenbevolking worden bij voorkeur in stedelijke gebieden voldoende standplaatsen voorzien op goed uitgeruste doortrekkersterreinen. Doortrekkersterreinen zijn terreinen uitgerust voor niet-permanent verblijf van woonwagenbewoners en rondtrekkende gezinnen. De doortrekkersterreinen kunnen niet worden aanzien als recreatieve of toeristische infrastructuur maar moeten integraal deel uitmaken van de woonstructuur van het stedelijke gebied of kern van het buitengebied. Aldus moet de inplanting van deze terreinen leiden tot een versterking van het stedelijke gebied of de kern van het buitengebied conform het principe van de gedeconcentreerde

bundeling. De ruimtelijke afweging voor locaties moet plaatsvinden in het kader van het provinciaal en gemeentelijk structuurplanningsproces en/of het afbakeningsproces voor de stedelijke gebieden.

De woonwagen werd door de Vlaamse regering erkend als volwaardige woonvorm. De definitie van de woonwagen werd ook opgenomen in de Vlaamse Wooncode.

Voor de inplanting van een doortrekkersterrein moeten de principes van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen voor woonwagenterreinen en woongelegenheden gehanteerd worden.

Er zijn vier belangrijke uitgangspunten van toepassing:

- het doortrekkersterrein maakt integraal deel uit van de woonstructuur;
- ambachtelijke en/of commerciële activiteiten op het doortrekkersterrein voldoen aan het verwevingprincipe;
- de ontsluiting van het doortrekkersterrein is louter gericht op het toegang geven;
- het doortrekkersterrein onderschrijft het ruimtelijk functioneren van de essentiële functies van het buitengebied (wonen en werken en natuur, landbouw en bos) en de aanwezigheid van de karakteristieke landschapselementen en -componenten.

In het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen is opgenomen dat de ruimtelijke afweging voor *locaties* moet plaatsvinden in het kader van het provinciaal en gemeentelijk structuurplanningsproces en/of het afbakeningsproces voor de stedelijke gebieden. De provinciale en gemeentelijke ruimtelijke structuurplannen geven een langetermijnvisie op de ruimtelijke ontwikkeling van de respectievelijke provincie of de gemeente. Wat betreft de doortrekkersterreinen, is in de provinciale ruimtelijke structuurplannen opgenomen welke taak de betrokken provincie voor zichzelf weggelegd ziet en welke acties de provincie zal ondernemen. De provincies Vlaams-Brabant, Oost-Vlaanderen

en Limburg beschouwen het realiseren van doortrekkersterreinen als een taak van de provincie, in samenwerking met de gemeente. De provincie Antwerpen ziet voor zichzelf een taak in het aanleggen van twee doortrekkersterreinen. De provincies Limburg, Vlaams-Brabant en West-Vlaanderen duiden in hun provinciaal ruimtelijk structuurplan heel concreet de stedelijke gebieden aan die in aanmerking komen voor doortrekkersterreinen. Ook de provincie Oost-Vlaanderen heeft een selectie gemaakt van gemeenten die een taakstelling krijgen m.b.t. de aanleg van een doortrekkersterrein. Deze provincies organiseren overleg met de betrokken gemeenten. De provincie Vlaams-Brabant geeft er de voorkeur aan om de inplanting van doortrekkersterreinen uit te werken in één ruimtelijk uitvoeringsplan. Dit is een plan waarin de concrete locatie en de voorwaarden voor inrichting en beheer worden beschreven.

Er werden reeds door verschillende gemeenten concrete initiatieven genomen m.b.t. doortrekkersterreinen. De stad Dendermonde heeft 7 doortrekkersterreinen afgebakend op een woonwagenterrein en de gemeente Haren heeft in december 2003 het gemeentelijke doortrekkersterrein van Haren opgesteld voor woonwagenbewoners. Daarnaast hebben de steden Antwerpen, Kortrijk en Gent de beslissing genomen om een doortrekkersterrein in te richten. Deze laatste initiatieven krijgen concreet vorm. In Huizingen gaat een proefproject van start op het provinciaal domein.

Door de Vlaamse regering werden op 19 december 1998 ruimtelijke uitgangspunten voor de *lokalisering* van woonwagenterreinen en richtinggevende bepalingen omtrent de *inrichting* van woonwagenterreinen goedgekeurd. Deze richtinggevende bepalingen hebben enkel betrekking op de door de Vlaamse overheid *gesubsidieerde* woonwagenterreinen. Deze bepalingen werden opgenomen in de brochure '*Wonen op wielen. De nood aan woonwagenterreinen in Vlaanderen.*'

De inrichting van woonwagenterreinen gebeurt op basis van deze richtinggevende bepalingen en op basis van de voorwaarden van de bouwvergunning.

- e) Zoals reeds vermeld, is voor 2005 op de begroting in totaal 994.000,00 euro vastleggingskrediet voorzien voor de subsidiëring van de aanleg en renovatie van woonwagenterreinen. Deze subsidies kunnen zowel door de provincies als de gemeenten, de OCMW's, een vereniging van gemeenten en OCMW's, de Vlaamse Gemeenschapscommissie, de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij en de door haar erkende sociale huisvestingsmaatschappijen worden aangevraagd.
2. a) Voor 2005 is op de begroting een totaalbedrag van 994.000,00 euro vastleggingskrediet voorzien voor de subsidies voor de aanleg en renovatie van woonwagenterreinen. Er kunnen zowel voor doortrekkersterreinen als voor residentiële woonwagenterreinen (ingericht voor het sedentair wonen in zowel rijklare als residentiële woonwagens) subsidies aangevraagd worden.
- b) Voor 2005 heeft tot op heden nog geen enkele provincie een subsidie aangevraagd.
- c) De subsidies waarover sprake, kunnen ook door gemeenten worden aangevraagd voor de aanleg en renovatie van residentiële woonwagenterreinen.
- d) Residentiële woonwagenterreinen voor woonwagengewoners zijn bestemd en ingericht voor het sedentair wonen in (zowel rijklare als residentiële) woonwagens. Op dit moment (april 2005) zijn er 425 standplaatsen op 29 gemeentelijke residentiële woonwagenterreinen. Gemeentelijke woonwagenterreinen zijn woonwagenterreinen aangelegd door een gemeente en met een gemeentelijk huishoudelijk reglement.

Overzicht gemeentelijke woonwagenterreinen met vermelding van aantal standplaatsen.

Aantal standplaatsen op gemeentelijke woonwagenterreinen, toestand in april 2005

Aalst	13	Ham	7
	15	Herentals	16
Aarschot	11	Leuven	26
Antwerpen (Deume)	24	Maaseik	26
Antwerpen (Wilrijk)	14	Maasmechelen	28
As	6	Mechelen	20
Bilzen	2	Mortsel	26
Dendermonde	5	Oud-Turnhout	8
Diest	5	Puurs	5
Genk	52	Rótselaar (Werchter)	7
Gent	12	St.Jans Molenbeek	6
Grobbendonk	10	St. Katelijne Waver	12
Heist o/d Berg	10	St.Truiden	18
Hasselt	18	Wetteren	15
	8		
TOTAAL			425

Bron: Vlaams Minderhedencentrum