

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1018
van **MICHEL DOOMST**
datum: 22 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Erasmus Gardens Anderlecht - Mobiliteitsoverleg tussen de verschillende overheden

Erasmus Garden (Anderlecht) profileert zich als nieuwe wijk tussen het groene Pajottenland en de bruisende stad. Eens de werken voltooid zijn, zal de nieuwe wijk vermoedelijk meer dan 3000 inwoners huisvesten.

Nu de bouw van de appartementen reeds enige tijd bezig is, is het rondpunt ter hoogte van het Erasmus-ziekenhuis al meermaals aangepast om de doorstroming te kunnen verzekeren. Eerst werd de Lenniksebaan voor een deel afgesloten, dan de Postweg.

Ondertussen is de bouw gestart van de nieuwe metro-stelplaats van de MIVB. Hierdoor is de Henri Simonetlaan dan weer beperkt toegankelijk.

Het mag duidelijk zijn dat het verkeer van en naar het Pajottenland duidelijk invloed ondervindt van beide werven.

Vanuit Sint-Pieters-Leeuw werd al meermaals overleg gevraagd met het Brussels Gewest, onder meer samen met De Lijn, maar buiten een zogenaamde turbotonde is er nog weinig uit de bus gekomen.

1. In welke mate is er overleg geweest tussen het Vlaams Gewest, De Lijn en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest omtrent dit project en de mobiliteitsafwikkeling.
2. In welke mate is er structureel overleg tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de betrokken gemeenten?
3. Aan welke oplossingen wordt gedacht om het stremmende verkeer vanuit het Pajottenland op deze locatie te verbeteren?
4. Hoe zal de mobiliteitsdruk aangepakt worden eens de nieuwe wijk volledig zal bewoond zijn?
5. Wat zal de minister ondernemen om dit mobiliteitsvraagstuk verder op te volgen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1018 van 22 maart 2017

van **MICHEL DOOMST**

1. De Lijn is sinds de start van de voorbereidende werken betrokken. Sindsdien volgen zij de werfvergaderingen op. Het middeneiland van de rotonde (Simonetlaan/N282/Postweg) is momenteel volledig geasfalteerd, wat toelaat gefaseerd de nutsleidingen en de doorsteek van de metro aan te leggen zonder het (bus-)verkeer volledig te onderbreken.

Tijdens het maandelijks overleg op 18 januari 2017 tussen Mobiel Brussel en Brussel Stedenbouw (waar De Lijn op uitgenodigd was) werd de inrichting van de wegenis besproken.

Aanvankelijk waren er geen doorstromingsmaatregelen voorzien voor het openbaar vervoer. Nochtans werd de noodzaak voor dergelijke ingrepen wel degelijk aangetoond, dit aan de hand van een doorstromingsstudie¹ (uit 2015) van De Lijn en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het ontwerp zou nu worden aangepast met een aanzet tot busbanen op de Lenniksebaan.

Op 6 maart 2017 was er een overleg tussen De Lijn, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG), het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de gemeente Sint-Pieters-Leeuw.

Het BHG lichtte daar haar keuzes toe, onder meer voor de rotonde N282/Simonetlaan/Postweg. Voor Brussel zal deze rotonde moeten voldoen aan hogere eisen omtrent verkeersveiligheid en comfort voor de zwakke weggebruiker.

Er zullen dus geen bypasses worden aangelegd, noodzakelijk volgens de bevindingen van de doorstromingsstudie van De Lijn en BHG uit 2015. Als reden voor deze keuze werd opgegeven dat bypasses volgens een simulatie geen voordeel zouden opleveren omdat ze door de wachtrijen toch niet zullen kunnen worden bereikt.

De Lijn poogt nu in elk geval een verbetering te verkrijgen voor de doorstroming van het openbaar vervoer. Daarbij zal ook het Erasmusziekenhuis worden aangesproken, vermits ook hun spoeddiensten van een eventuele busbaan gebruik zullen kunnen maken.

Ter info:

In de startnota tangentiële verbinding Jette – Sint-Genesius-Rode² van De Lijn zijn er verschillende oplossingen bekeken voor de rotonde N282/Simonetlaan/Postweg, zoals bypasses, turborotonde, rotonde vervangen door een VRI. Deze oplossingen zijn geanalyseerd en besproken op de iGBC van 27 april 2015. Het besluit van de iGBC is dat er een verbeterde doorstroming nodig is van het openbaar vervoer in de richting van deze rotonde. De voorkeursoplossing gaat op korte termijn uit naar:

- Een korte BOB op Lenniksebaan west
- Doorgetrokken in de rotonde
- En een korte BOB op de Wybranlaan

¹ 2015 - Doorstromingsstudies Brussel en Leuven - Perceel 2 - Startnota tangentiële verbinding

² 2015 - Doorstromingsstudies Brussel en Leuven - Perceel 2 - Startnota tangentiële verbinding

2. Ik beschik niet over deze informatie maar weet wel dat de gemeente Sint-Pieters-Leeuw minstens indirect betrokken is bij de gesprekken.
- 3-5. Ik heb aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken de opdracht gegeven om een overleg te initiëren met vertegenwoordigers van Mobiel Brussel. Het is de bedoeling om via dit overleg de mobiliteitsimpact op de omliggende wegen en de doorstroming van het openbaar vervoer te optimaliseren.
Na verdere analyse kan er worden nagegaan of er voldoende rekening wordt gehouden met de bijkomende ontwikkelingen in en rond de omgeving van het Erasmus-ziekenhuis, en de effecten van deze wijzigingen op Vlaams grondgebied. Het verkeer van en naar het Pajottenland is grotendeels afhankelijk van deze ontsluiting op het hogere wegennet.