

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 508
van **JAN PEUMANS**
datum: 27 maart 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Brussels Airport - Uitbreidingsplannen

De luchthaven Brussels Airport heeft de ambitie om het aantal passagiers en het aantal jobs tegen 2040 te verdubbelen. Daarvoor zijn onder meer twee nieuwe pieren nodig en vraagt de luchthaven een verlenging van de taxiweg naast start- en landingsbaan 07R/25L en/of de verlenging van baan 07R/25L zelf, met inbegrip van de naastliggende taxiweg.

Tegen 2040 rekent Brussels Airport op 40 miljoen reizigers per jaar. Volgens het luchthavenbestuur zal het aantal banen op de luchthaven toenemen van 60.000 vandaag naar 75.000 in 2020 en 120.000 in 2040.

In het verleden heeft de luchthaven herhaaldelijk een ontheffing gevraagd van de MER-plicht voor een aantal infrastructurele ingrepen binnen het huidige luchthaventerrein. De luchthaven heeft steeds die ontheffing van MER-plicht gekregen.

1. In hoeverre is de Vlaamse Regering, wat betreft de ruimtelijke planning, betrokken bij deze uitbreidingsplannen? Is de overheid reeds gevat door een concrete vergunningsaanvraag?
2. In hoeverre is de luchthaven van Zaventem verplicht een globale MER op te maken indien deze uitbreidingsplannen doorgaan?
 - a) Is Brussels Airport verplicht een plan-MER op te stellen als enkel de bestaande taxiweg 25L verlengd wordt tot op het einde van de huidige baan 25L? Kan de verlenging van die taxiweg gerealiseerd worden binnen de contouren van het huidige luchthaventerrein?
 - b) Is Brussels Airport verplicht een plan-MER op te stellen als de huidige 25L verlengd wordt, een stuk binnen en een stuk buiten het huidige luchthaventerrein?

ANTWOORD

op vraag nr. 508 van 27 maart 2017

van **JAN PEUMANS**

1. Mijn administratie wordt betrokken bij de opmaak van het masterplan en de strategische visie van de luchthaven. Voor wat betreft de uitbreidingsplannen voor de luchthaven zijn er nog geen concrete plannen voorgelegd. Er is nog geen vraag geweest voor de opmaak van een GRUP, noch is er een vergunningsaanvraag ingediend.
2. Om te bepalen of het Masterplan plan-MER-plichtig is, moet het getoetst worden aan artikel 1.1.1. 4° van het DABM.

Zoals reeds aangegeven in vraag 1, zijn er nog geen concrete uitbreidingsplannen voorgelegd. Indien de uitbreidingsplannen van de luchthaven buiten de geëigende zone vallen, zal er waarschijnlijk een GRUP opgemaakt moeten worden. Gekoppeld aan dit GRUP zal dan ook een milieueffectenbeoordeling moeten gebeuren.