

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 969
van **EMMILY TALPE**
datum: 14 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Beleidsmaatregelen voor alleenstaanden en alleenstaande ouders - Beleidsdomein Mobiliteit

Uit nieuwe cijfers van het Federaal Planbureau blijkt andermaal wat al vaker werd vastgesteld, namelijk dat het aantal singles zeer uitgesproken blijft stijgen. Volgens de prognoses zal tegen 2060 de helft van alle Belgische huishoudens uit één persoon bestaan. Vandaag is dat één op drie en amper 25 jaar geleden was dat 29 procent. Het maakt de verwachte stijging des te opmerkelijker. Het beleid houdt te weinig rekening met alleenstaanden, vooral dan met de kinderlozen. Alleenstaande ouders kunnen wel rekenen op een aantal sociale voordelen, die overigens niet eens onterecht zijn gelet op het verhoogde risico op armoede dat deze categorie loopt.

De vraag naar een mindswitch bij beleidsmakers door bij hen bij nieuwe maatregelen een singlereflex te ontwikkelen om rekening te houden met de impact van de beslissingen op de alleenstaanden mét, maar ook zonder kinderen, groeit. De singlereflex mag niet worden verward met de singletoets, die vooral kan leiden tot onnodige bijkomende administratieve rompslomp.

Alleszins is het duidelijk dat de stijging van het aantal eenpersoonshuishoudens verregaande gevolgen kan hebben op zowat alle beleidsdomeinen, waaronder Mobiliteit.

1. Welke conclusies trekt de minister uit de cijfers van het Planbureau voor de bijsturing van het mobiliteitsbeleid?
2. Welke inspanningen heeft de minister al gedaan om meer rekening te houden met de impact van zijn beleidsbeslissingen voor kinderloze alleenstaanden en alleenstaande ouders?
3. Heeft de minister reeds een oplijsting laten maken van de concrete problemen en ongelijkheden waarmee kinderloze alleenstaanden en alleenstaande ouders worden geconfronteerd voor zijn bevoegdheden?

Zo ja, welke concrete problemen en ongelijkheden werden vastgesteld?

Zo neen, zal de minister deze oefening op korte termijn maken?

4. Zal de minister een singlereflex ontwikkelen bij het nemen van nieuwe beleidsmaatregelen?
-

Vragen over hetzelfde onderwerp werden gesteld aan de ministers Liesbeth Homans (485), Ben Weyts (969), Jo Vandeurzen (492), Philippe Muyters (435), Joke Schauvliege (474).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 969 van 14 maart 2017

van **EMMILY TALPE**

1. De verwachte demografische wijzingen en de impact hiervan wordt meegenomen in langetermijnvisies van de Vlaamse overheid. Ik verwijs daarbij in eerste instantie naar het document 'Visie 2050. Langetermijnstrategie'

2-3. Voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken werden geen specifieke beleidsbeslissingen genomen. Alleenstaanden en alleenstaande ouders worden gelijk behandeld zoals alle andere reizigers. Tot nu toe heb ik geen opdracht gegeven om deze problematiek specifiek aan te pakken.

Voor wat het beleidsdomein Toerisme betreft – en meer specifiek vanuit de beleidslijn rond vakantieparticipatie – is het zo dat Toerisme Vlaanderen financiële ondersteuning biedt aan sociaal-toeristische verenigingen. Eén van die sociaal-toeristische verenigingen, Horizont vzw, organiseert vakanties voor alleenstaande ouders met kinderen.

Daarnaast zijn een aantal management ondersteuningspunten, die eveneens een personeelssubsidie van Toerisme Vlaanderen ontvangen omwille van de ondersteuning van Toerisme voor Allen verblijven, een denkoefening gestart inzake het weglaten van de singletoeslag.

Tot slot kunnen alle Vlamingen, waaronder ook singles en alleenstaande ouders die een vakantiedrempel ervaren, een vraag richten tot het platform Vakantieschakel. Dit platform is de schakel tussen de vakantiegangers en de aanbieders en probeert aldus de specifieke vraag en het aanbod te matchen.

4. Uiteraard ben ik als minister altijd aandachtig om het beleid te verfijnen naar de noden. Het ontwikkelen van een singlereflex in het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken lijkt mij evenwel voorbarig.