

Vraag nr. 440
van 9 maart 2005
van de heer RUDI DAEMS

Gewestwegen Alken – Aanpassingen en herstellingen

Op dit ogenblik is er een mobiliteitsplan en een structuurplan in de maak voor de gemeente Alken. Naar aanleiding daarvan is er bij delen van de bevolking nogal wat verwarring ontstaan over de functie en inrichting van een aantal gewestwegen op het grondgebied.

De gemeente Alken heeft 22 km gewestwegen op haar grondgebied, die de gemeente driemaal doorkruisen. Daardoor zijn ze zeer nadrukkelijk aanwezig in het mobiliteitsgebeuren van Alken, maar ook in de kwalitatieve beleving van de omgeving.

Vandaar dat "het mobiliteitsplan in ontwikkeling" tot gevolg heeft dat er heel wat vragen rijzen.

1. De N80

- a) Deze gewestweg heeft op het grondgebied van Alken drie afrij- en drie oprijpunten. Worden deze in de toekomst behouden ?
- b) Twee van deze kruispunten worden opgenomen in de lijst van "zwarte punten". Maatregelen werden beloofd zoals conflictvrije lichten en fietsstroken.

Zijn deze uitgevoerd en opgeleverd ?

- c) Zijn langere invoegstroken aan deze punten wenselijk en mogelijk ?
- d) Deze drukke weg kruist enkele belangrijke woonwijken ter hoogte van de Aardbruggenstraat en St.-Joris.

Werden door de gemeentelijke overheid geluidswanden gevraagd ? Voor wanneer zijn ze eventueel gepland ?

2. De N754

- a) De doortocht in het dorpscentrum werd op enkele jaren tijd reeds twee keer opnieuw

aangelegd. Op dit ogenblik vertoont dit stuk opnieuw vele putten en verzakkingen, wat een gevaar betekent voor de fietsers.

Zijn hier herstellingen gepland ?

- b) c) Motstraat : reeds jaren is men hier vragende partij voor fietspaden. Zijn deze voor de eerstkomende jaren gepland ?
- d) O.-L.-V.-straat ter hoogte van de school. Hier werd op de gemeenteraad reeds lang beslist het agglomeratiebord te verplaatsen richting Hasselt/Stevoort.

Kan dat worden bevestigd en wanneer wordt dat uitgevoerd ?

3. De N722

- a) Hier zijn over de hele lengte op het grondgebied Alken wisselende snelheden van kracht : 90,70 en 50 km.

Zijn er plannen om dit naar één maximum-snelheid te brengen over de hele lengte ?

- b) Staat er een herinrichting van deze weg op het programma in de komende jaren ?

Krijgt deze weg een andere functie, gezien de aanbouw van vele nieuwe woningen en handelszaken ?

Antwoord

1. N80

- a) Het al dan niet afsluiten van op- en afritten op de N80 (primaire weg type II) kadert binnen de doelstellingen van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, met name het verminderen van het aantal conflictpunten op primaire wegen om zo de verkeersveiligheid en de doorstroming van primaire wegen te verhogen.

Met Alken werd in het mobiliteitsplan een consensus bereikt om één centrale aansluiting op de N80-Meerdegatstraat te behouden. Daarnaast heeft de gemeente Alken steeds een tweede aansluiting bepleit. Deze

discussie wordt verder uitgeklaard in het streefbeeld van de N80 en N722.

- b) Op het grondgebied Alken komen op de N80 2 gevaarlijke punten voor.

De uitvoering van de infrastructurele maatregelen is gebeurd in juli 2004. De uitvoering van de elektromechanische maatregelen (portieken, aanpassing lichten regeling,...) zal binnenkort plaats vinden. De oplevering van de werken heeft nog niet plaats gevonden.

- c) Voor de analyse van de betreffende kruispunten werd gebruik gemaakt van tellingen daterend van 1999 en een intensiteitsgroei van 10 %. Hieruit blijkt dat er op de N80 enkel voor het kruispunt met de Meerdegatstraat een verlenging van de linksafslagstrook komende vanuit Hasselt nodig is.
- d) Met betrekking tot het weggedeelte van de N80 ter hoogte van deze woonwijken werden er door de gemeente nog geen geluidswanden aangevraagd. In elk geval dient hiervoor een module 5 'Geluidswerende maatregelen langs autosnelwegen en gewestwegen' afgesloten.

2. N754

- a) Op korte termijn is er geen volledige reconstructie van het betreffende wegvak gepland aangezien de veiligheid van de weggebruiker niet in het gedrang komt. Wanneer zich schadegevallen voordoen die de verkeersveiligheid in het gedrang brengen, zal de afdeling Wegen en Verkeer wel instaan voor de herstelling.
- b) De gemeente kan steeds een module 13 "aanleg verbindende fietspaden" aanvragen. Hierbij staat zij dan zelf in voor ontwerp en uitvoering van fietspaden langs de gewestweg en ze wordt hiervoor gesubsidieerd.
- c) Deze aanvraag dient gericht aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit. Bij de administratie Wegen en Verkeer is voor deze specifieke aanpassing van de agglomeratie nog geen adviesaanvraag binnengekomen.

3. N722

- a) Eind vorig jaar werd het besluit bekrachtigd om de snelheid te beperken tot 70 km/h langs

de N722 op het grondgebied Alken. De uitvoering op het terrein is gepland voor een van de volgende weken.

- b) Volgens het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen is de N722 een secundaire weg type III. Vanuit deze categorisatie zal een nog op te stellen streefbeeld bepalen wat de uiteindelijke weginrichting moet worden.