

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 235
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 21 maart 2017

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Akkoord Oosterweelverbinding - Gevolgen voor de (meerjaren)begroting

Enkele burgerbewegingen en de Vlaamse Regering sloten op 14 maart 2017 een Toekomstverbond voor Antwerpen in het Oosterweel-dossier.

1. Kan de minister een raming geven van de totale kosten van de engagementen aangegaan door de Vlaamse Regering in het kader van het Toekomstverbond? Op welke documenten baseert de minister zich hiervoor? Welke impact hebben de engagement in het kader van dit Toekomstverbond op de Vlaamse meerjarenbegroting?
2. Zullen alle werken en uitgaven vermeld in het Toekomstverbond volledig binnen de begroting worden opgenomen? Of binnen de 'begrotingsdoelstelling'?
3. In het najaar zou de eerste spade in de grond gaan.
Welke impact zal de aanvang van de werken hebben op de begroting 2017?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 235 van 21 maart 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

Het verbond omvat een ambitieus Routeplan 2030, waarbij:

- het stadsregionale verkeer over een stedelijke ring R1 kan rijden, die rondgemaakt wordt door middel van de geplande Oosterweelverbinding. Verder onderzoek volgt naar een gereduceerde capaciteit van de kanaaltunnels binnen het Oosterweelproject:
 - Oosterweelverbinding 3.473 mln Euro
(Bron : Financiering Oosterweel, Tussentijds rapport, 23 dec 2014, prijspeil jan 2014, excl BTW)
 - Uitgaven in de begroting, maar buiten begrotingsdoelstelling op basis van terugverdienmodel
 - Bij de begrotingsopmaak 2017 werd voor de bouwkosten van Oosterweel 80 miljoen euro aan uitgaven in de begroting voorzien. Bij de begrotingsaanpassing 2017 wordt dit bedrag bijgesteld tot 33,7 miljoen euro omwille van een vaststelbare vertraging in de actueel lopende procedures.
- het doorgaande en havenverkeer rond de stad wordt geleid via een versterkte R2 en de aan te leggen A102:
 - In het masterplan 2020 zijn reeds de voornaamste projecten van dit raster opgenomen:
 - A102 801 mln Euro
(Bron : Projectfiche Voortgangsrapportage 14 jan 2017, incl BTW, grondverwerving en bouwrijp inbegrepen)
 - Tijsmanstunnel 230 mln Euro
(Bron : Basisrapportage Vlaams parlement Projecten Masterplan 2020)
 - E34Oost (Wommelgem-Ranst) 120 mln Euro
(Bron : Projectfiche Voortgangsrapportage 14 jan 2017, incl BTW)
 - E34West (Waaslandhaven – R2 - Vrasene): 128 mln Euro
(Bron : AMT, incl BTW, project behorende bij de ontsluiting Waaslandhaven West)
 - Voor het versterken van de R2 loopt er momenteel een infrastructuuronderzoek om op haalbaarheidsniveau inzicht te verwerven over de aard, kostprijs en timing van infrastructurele ingrepen om de geprojecteerde verkeerstromen van doorgaand en bestemmingsverkeer kwaliteitsvol op te vangen. Het haalbaarheidsonderzoek vertrekt van de vastgelegde capaciteit op 2x2 rijstroken van de Liefkenshoek tunnel met het uitgangspunt het benutten van de maximale capaciteit van de LHT voor doorgaand- en havengerelateerd verkeer. De studie heeft als eerste focus de bestaande infrastructuur in de zone E34 West - R2 - A12Noord.

Het infrastructuuronderzoek zal in een aantal voorstellen tot optimalisatie van de infrastructuur resulteren, met inbegrip van een eerste kostenraming en een prioritering in functie van het opheffen van knelpunten inzake doorstroming en veiligheid.

☐ Uitgaven binnen begrotingsdoelstelling

- er wordt ingezet op een ambitieuze modal shift naar 50/50 (50 procent autoverkeer, 50 procent alternatieve vervoersmodi) en een slimme mobiliteit:
 - Voor de respectievelijke maatregelen wordt verwezen naar de maatregelen zoals voorzien in het regeerakkoord, beleidsnota en -brieven inzake mobiliteit en openbare werken en het masterplan 2020.

☐ Uitgaven binnen begrotingsdoelstelling

- de overkapping van de volledige Antwerpse Ring wordt gerealiseerd zoals opgenomen in de ambitienota "Over de Ring" van intendant Alexander D'Hooghe:

Voor de eerste grote fase van de overkapping voorzien de Vlaamse regering, de stad Antwerpen en het Havenbedrijf alvast in 1,250 miljard euro.

- Ter (mede-) financiering van de overkappingen in de volgende regeerperiode(s) wordt de onderbenutting van de kredieten MOW vanaf 2017 toegekend aan een rollend fonds ter financiering van de overkapping.

☐ Uitgaven binnen begrotingsdoelstelling