

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 493
van **WILFRIED VANDAELE**
datum: 21 maart 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Voedselverspilling - Ketenroadmap voedselverlies

Bij het begin van deze legislatuur keurde het Vlaams Parlement een resolutie goed om de voedselverspilling in Vlaanderen aan te pakken. In uitvoering van de resolutie werkte de Vlaamse overheid samen met de stakeholders en organisaties uit de keten een roadmap uit om in de periode 2015-2020 verder werk te maken van het terugdringen van voedselverlies en -verspilling.

De ketenroadmap is het gezamenlijke antwoord van de Vlaamse overheid, de ketenpartners en OIVO (Onderzoeks- en Informatiecentrum van de Verbruikersorganisaties) om de problematiek ter harte te nemen en is ook het antwoord op de vraag van de Europese overheden om een passend beleid te ontwikkelen. De ketenroadmap voedselverlies bestaat uit 9 actieprogramma's en 57 concrete acties om voedselverliezen in de keten terug te dringen. De bedoeling is om tegen 2020 de voedselverliezen in Vlaanderen met 15% te verminderen en op lange termijn, tegen 2030 met 30%.

Vanaf 2016 stelt de Vlaamse overheid in samenwerking met de ketenpartners een voortgangsrapport op over de uitvoering van de ketenroadmap.

1. Is het voortgangsrapport 2016 al beschikbaar? Zo ja, welke concrete resultaten werden geboekt in 2016 bij de uitvoering van de verschillende actieprogramma's? Zo neen, wanneer wordt het rapport opgeleverd?
2. In het Europees Parlement werd op 14 maart 2017 gestemd over een aanscherping van het afvalbeleid. Het parlement eist onder andere ook een vermindering van het voedselafval met 30% tegen 2025 en 50% in 2030.

Is de minister van plan om de doelstellingen die werden vastgelegd in de ketenroadmap te verscherpen?

ANTWOORD

op vraag nr. 493 van 21 maart 2017

van **WILFRIED VANDAELE**

1. Neen, het rapport wordt weldra opgeleverd.
2. De huidige doelstelling van de Ketenroadmap Voedselverlies is om de voedselverliezen in Vlaanderen tegen 2020 met 15% te verminderen en tegen 2030 met 30%. Dit is in 2015 afgesproken met alle ketenpartners. Er zal sterk worden geïnvesteerd in monitoring om een gedegen en gedragen cijferbasis en nulmeting te hebben. Om een doelstelling te kunnen halen, moet je immers goed weten wat je vertreksituatie is, zodat je gericht acties kan opzetten.

Uiteraard zullen we vanuit Vlaanderen ook een bijdrage leveren aan de internationale en Europese doelstellingen. Als de Europese doelstelling zou worden verstrengd, zal Vlaanderen uiteraard ook een versnelling hoger schakelen. Momenteel is dat echter nog niet aan de orde.