



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1008  
van **PAUL VAN MIERT**  
datum: 21 maart 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Plastic wegen - Proefprojecten Nederland*

KWS Infra, Nederlands grootste wegenbouwer, start een proefproject naar plastic wegen. Volgens de firma biedt plastic meer voordelen dan de traditionele asfaltwegen. Plastic is onderhoudsvrij, ongevoelig voor corrosie en weersinvloeden, waardoor de levensduur van plastic wegen geschat wordt op drie keer zo lang als traditionele wegconstructies, dus ook minder files en omleidingen. Het proefproject zal de aanleg van een fietspad in Rotterdam zijn.

De minister gaf net zoals zijn Waalse collega aan het proefproject op de voet te volgen. In een artikel ter zake stelde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ook nauwe contacten te hebben met Rijkswaterstaat over verschillende proefprojecten die ze daar uittesten.

1. Weet de minister wanneer de eerste resultaten van het proefproject verwacht worden?
2. Kan de minister een overzicht geven van de proefprojecten van Rijkswaterstaat en Nederlandse bedrijven die door de minister en AWV worden opgevolgd?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1008 van 21 maart 2017

van **PAUL VAN MIERT**

---

1. Een exacte datum is nog niet gekend. Via contacten met KWS Infra heeft het Agentschap Wegen en Verkeer vernomen dat het proefproject in Nederland voor het einde van dit jaar zou zijn gepland. Eerste resultaten worden bijgevolg ten vroegste in 2018 verwacht, maar dat zullen dan uiteraard enkel operationele resultaten zijn. Het gedrag op langere termijn zal pas na een aantal jaren kunnen worden geëvalueerd.
2. In de eerste plaats zijn er de structurele samenwerkingen met Rijkswaterstaat (en andere Europese wegenagentschappen en -administraties) in het kader van CEDR, CEN en een MOV op het vlak van asset management, BIM, ITS, safety, automated driving.  
Daarnaast zijn er specifieke innovaties waarvan sommigen al eerder het onderwerp hebben uitgemaakt van schriftelijke vragen, zoals het toepassen van zonnepanelen in wegverhardingen (SolaRoad), recyclage van WC-papier als afdruiptremmer in asfaltmengsels, geprefabriceerde verhardingspanelen (Modieslab), ijsvrij asfalt.