

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1006
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N8 Wevelgem - Verkeersdoorstroming

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 922 van 1 april 2016 over de verkeersdoorstroming op de N8 in Wevelgem gaf de minister aan dat de uitvoering van het aangepaste V-plan in 2016 gepland stond.

1. Kan de minister de verschillende ingrepen toelichten die, in het kader van de uitvoering van het aangepaste V-plan, geïmplementeerd werden? Graag een overzicht met opgave van tijdstip van realisatie, kostprijs, evaluatie van de ingreep door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).
2. Kan de minister een overzicht geven van de nog geplande ingrepen om de verkeersdoorstroming op de N8 in Wevelgem te bevorderen? Graag een overzicht met opgave van indicatieve timing en kostprijs.
3. Werden er sinds april 2016 verkeerstellingen op de N8 in Wevelgem uitgevoerd?

Zo ja, kan de minister de resultaten hiervan nader toelichten? Hoe verhouden deze resultaten zich met die van vorige tellingen? Worden er nog tellingen gepland? Zo ja, wanneer zouden deze plaatsvinden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1006 van 20 maart 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Tussen 18 januari 2017 en 23 februari 2017 werden er kabelwerken uitgevoerd om het V-plan 16398/13 te kunnen realiseren. De aanpassing betrof een wijziging van de cyclustijden en het bijplaatsen van vier blindendrukknoppen. Eveneens werden tijdens deze werken de verkeerslichten aangepast van seinlantaarns met gloeilampen, naar seinlantaarns met LED's.

Deze werken werden per ingreep uitgevoerd door middel van drie bestekken, en voor een geraamd bedrag van 255.146,43 euro.

2. In het verleden werden er een streefbeeld en startnota gemaakt voor de verbetering van de doorstroming op de N8. Eind 2016 werd een tweede studiebestek gepubliceerd om de resultaten van de startnota verder uit te werken in een projectnota en verdere stappen naar uitvoering te kunnen zetten. In de projectnota zal de verbetering van de doorstroming van De Lijn worden onderzocht, onder andere door de aanleg van een centrale busbaan die zal worden voorzien van een tidal-flow, (dit wil zeggen een rijrichting voor de bussen die wisselt in functie van de verkeersdrukte of die op vaste tijdstippen wisselt in de ochtend- en avondspits) tussen de rotondes (afrit E403 en Vlamingstraat) op de N8. Daarbij zal ook de inrichting van het wegvak worden herbekeken, zodat er veilige en comfortabele fietspaden kunnen worden aangelegd. Verder wordt een carpoolparking voor wagens en een parking voor vrachtwagens bestudeerd. De studieopdracht omvat dus in hoofdzaak de opmaak van de projectnota, de opmaak van het dossier voor de stedenbouwkundige aanvraag, de opmaak van de onteigeningsdocumenten, de ondersteuning bij communicatie, de opmaak van aanbestedingsdossiers en het mee opvolgen van de uitvoering.

De uitvoeringstermijn van deze studie is 20 maanden. De uitvoeringstermijn en de fasering van de werken zelf kan nog niet worden meegedeeld omdat het bepalen hiervan ook deel uitmaakt van de studie. De offertes van de inschrijvers voor het studiebestek zijn momenteel nog in onderzoek. Verwacht wordt dat het na het bouwverlof wordt aangeduid en kan starten.

3. Er werden recent geen verkeerstellingen uitgevoerd op de N8. In het kader van het vervolgtraject van de herinrichting van de N8 tussen het complex R8 x N8, en de rotonde N8 x Vlamingstraat en de invoering van een tidal flow tussen de rotonde N8 x Vlamingstraat, en de rotonde N8 x Vliegveld zullen er verkeerstellingen worden uitgevoerd.