

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 985
van **BART CARON**
datum: 16 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R32 Roeselare-Hooglede - Ontsluiting voor woonontwikkeling

Langs de R32, ter hoogte van de Honzebrouckstraat Roeselare en Beverenstraat Hooglede, komt een nieuwe verkaveling van zowat 1000 woningen. Aangezien deze woonuitbreiding paalt aan de steeds drukker wordende ring rond Roeselare valt er geluidsoverlast van het verkeer te verwachten. Nu zijn er al klachten te horen in de aangrenzende verkavelingen Klokkeput en Gotelaar.

Voor de (veilige) ontsluiting van de verkaveling lagen tot voor kort verschillende scenario's voor.

1. Ontving de minister reeds klachten over geluidsoverlast door de R32?
2. Verwacht de minister bijkomende overlast door en voor de nieuwe woonontwikkelingen?
3. Hoe zal de minister op de overlast anticiperen? Kan er een akoestische buffer komen langs de R32?
4. Is al een definitieve beslissing genomen over de ontsluiting van de nieuwe woonontwikkelingen via de R32? Zo ja, welke en wanneer wordt ze uitgevoerd?
5. Verwacht de minister dat de ontsluiting, bijvoorbeeld door stoppen voor en vertrekken aan verkeerslichten, extra geluidsoverlast zal opleveren?
6. Komt er een fietserstunnel? Zo ja, is hiervoor al een tijdpad uitgetekend en in een budget voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 985 van 16 maart 2017

van **BART CARON**

1. Er werden nog geen klachten ontvangen.
2. De projectontwikkelaar van de nieuwe woonontwikkeling dient de gevolgen op vlak van mobiliteit en milieu te onderzoeken en eventuele beperkende of remediërende maatregelen te voorzien.
3. Bij de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Roeselare werd voorzien in een groenbuffer tussen de verkaveling en het regionaal bedrijventerrein dat zal worden ontwikkeld. Deze buffer is opgenomen in het inrichtingsplan "Ruimtelijk Uitvoeringsplan afbakening stedelijk gebied Roeselare – Deelgebied 3: Reservegebied voor Wonen Gitsestraat, Roeselare in het kader van ontwikkeling van de deelzone op grondgebied Hooglede". Er werden hierin geen uitspraken of richtlijnen opgemaakt voor een akoestische buffer tussen de R32 en het aanpalende te ontwikkelen bedrijventerrein.
Aangezien de afstand tussen de rand van de R32 (binnenkant) en de rand van de woonontwikkeling meer dan 250 m bedraagt, heeft een akoestische buffer langs de R32 weinig zin. Geluidsschermen of dammen hebben geen effect op afstanden verder dan 250m van de geluidsbron.
4. Uit simulaties blijkt een verkeerslichtenregeling in combinatie met een fietserstunnel de beste verkeersafwikkeling te geven. Het is de bedoeling om de Beverenstraat (buitenkant ring) af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Verder zullen op het kruispunt alle bewegingen mogelijk blijven. Verkeer dat zich op de R32 van noord naar zuid begeeft, zal volledig buiten de verkeerslichtenregeling worden gehouden. De omgekeerde richting moet wel binnen de verkeerslichtenregeling worden gehouden om conflicten met in- en uitrijdend verkeer gerelateerd aan de woonontwikkeling en het bedrijventerrein, te vermijden.
Dit concept werd goedgekeurd op de Intergemeentelijke Begeleidingscommissie van de gemeente Hooglede en de stad Roeselare en werd positief geadviseerd op de Regionale Mobiliteitscommissie. Dat betekent dat de opmaak van de voorontwerpplannen kan worden opgestart, evenals de studie voor het ontwerp van de fietserstunnel.
Een concrete timing van uitvoering is er op heden nog niet.
5. Geluid afkomstig van verkeer is van vele factoren afhankelijk (wind, temperatuur, wegdek, verkeersintensiteit, snelheid, afstand tot de geluidsbron). Daarnaast ligt de nieuwe woonontwikkeling op meer dan 250m afstand. Er wordt dan ook niet verwacht dat de gekozen ontsluiting extra geluidsoverlast zal opleveren.
6. Uit simulaties blijkt een verkeerslichtenregeling in combinatie met een fietserstunnel de beste afwikkeling te geven. De keuze voor de fietserstunnel is bekrachtigd door de Intergemeentelijke Begeleidingscommissie en de Regionale Mobiliteitscommissie. De tunnel zal samen met het lichtengeregeld kruispunt binnenkort in ontwerpstudie gaan. Een concreet tijdverloop is er op heden nog niet.