

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 920
van **ELS ROBEYNS**
datum: 6 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gewestwegen - Winterschade

Winterse weersomstandigheden en strooizout richten ieder jaar opnieuw schade aan het wegdek aan, wat zich ongetwijfeld zal vertalen in een kostprijs voor herstellingswerken.

1. Volgens welke methodiek wordt de schade aan het wegdek van de gewestwegen en fietspaden die wordt veroorzaakt door winterse omstandigheden geïnventariseerd?
2. Wat was de kostprijs van herstellingswerken ten gevolge van het winterweer aan gewestwegen en fietspaden tijdens de drie voorbije jaren? Graag een opdeling per provincie en per jaar.
3. Kan de minister ook een indicatie geven van de omvang van deze herstellingswerkentijdens de drie voorbije jaren? Ook graag per provincie en per jaar.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 920 van 6 maart 2017

van **ELS ROBEYNS**

Jaarlijks meet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met onder andere het ARAN-toestel en het SCRIM meettoestel de toestand van de snelwegen en de helft van de gewestwegen. De controle gebeurt door het meten van vier parameters:

- Spoorvorming op asfaltwegen/trapvorming op betonwegen
- Vlakheid
- Beschadigingsgraad aan de hand van camerabeelden
- Stroefheid (wordt gemeten met het SCRIM-toestel)

Deze parameters bepalen de veiligheid en de huidige toestand van de weg.

AWV houdt geen specifieke gegevens bij met betrekking tot de oorzaak van schade aan het asfalt. De kostprijs of omvang van herstellingswerken specifieke ten gevolgen van winterweer kan dus niet eenduidig gegeven worden.