

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 795

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 16 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Turnhoutsebaan Deurne - Verkeersveiligheid

Op de Turnhoutsebaan ter hoogte van het Provinciaal Instituut Sint-Godelieve zijn er twee problematische verkeerssituaties.

Het eerste knelpunt bevindt zich ter hoogte van de Schotensesteenweg. Weggebruikers kunnen hier een U-bocht nemen via een doorsteek. Door gebrekkige of ontbrekende signalisatie, zoals slecht geverfde haaiantanden, gebruiken bestuurders soms de verkeerde doorsteek. Er is ook geen bord D1 aanwezig.

Ook hulpdiensten ondervinden soms problemen op de Turnhoutsebaan. De oprit van de parkwachters van het Rivierenhof wordt gebruikt als ingang voor hulpdiensten, maar op regelmatige basis parkeren autobestuurders zich voor de ingang. Hierdoor kunnen hulpdiensten het terrein niet oprijden. Het district Deurne heeft op eigen initiatief alvast betonblokken geplaatst om de ingang te vrijwaren van foutparkeerders. Een structurele oplossing lijkt aangewezen.

1. Is de minister op de hoogte van de situatie ter hoogte van de Schotensesteenweg? Zullen er duidelijke markeringen aangebracht worden teneinde de verkeersveiligheid te verhogen?
2. Wat is de stand van zaken betreffende de foutparkeerders? Is de minister het idee genegen om de situatie te laten onderzoeken door het Agentschap Wegen en Verkeer, zodat er een structurele oplossing tot stand komt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 795 van 16 februari 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) door middel van extra signalisatie de verkeersveiligheid verder verhogen. Concreet zullen er borden D1 bijgeplaatst worden op de doorsteken in de onmiddellijke nabijheid van het kruispunt met de Schotensesteenweg.
2. De VVM De Lijn zal de "nietjes" ter hoogte van de ingang wegnemen, zodat de hulpdiensten ook een doorgang hebben vanop de tram-busbedding. Daarnaast neemt het AWV contact op met de lokale politie voor een betere handhaving van het parkeerverbod voor de ingang, en zal het agentschap verdere mogelijke infrastructurele aanpassingen onderzoeken om het parkeerverbod beter af te kunnen dwingen.