

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 956
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 13 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Veerdienst Lillo-Liefkenshoek - Bouw aanlegsteiger (2)

De veerdienst Lillo-Doel is afgeschaft omdat het drukke scheepvaartverkeer van in- en uitvarende zeeschepen aan het Deurganckdok de veiligheid in het gedrang brengt. Daarom wordt onderzocht of er een nieuwe verbinding kan worden ingevoerd, namelijk tussen Lillo en een nieuw te bouwen steiger ter hoogte van Liefkenshoek.

De minister antwoordde op mijn schriftelijke vraag nr. 358 van 2 december 2016 dat er verder overleg zou plaatsvinden tussen Waterwegen en Zeekanaal nv (W&Z) en het Havenbedrijf Antwerpen. W&Z maakte inmiddels een samenwerkings- en financieringsovereenkomst over aan het Havenbedrijf Antwerpen, waarin voorzien is dat W&Z en het Havenbedrijf Antwerpen elk voor de helft van de bouwkosten van de steiger zouden instaan.

1. Heeft er verder overleg plaatsgevonden tussen W&Z en het Havenbedrijf Antwerpen over de bouw van de Liefkenshoeksteiger? Zo ja, wat zijn de voornaamste conclusies? Is het overleg finaal afgerond? En welke kostenverdeling wordt gehanteerd?
2. Op welke manier zal de nieuwe veerdienst vorm krijgen? Wat zijn de voorgestelde vaarroutes en vaartijden? En zal de veerdienst ook tijdens de week of enkel in het weekend uitvaren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 956 van 13 maart 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Eind februari heeft op mijn kabinet een overleg plaatsgevonden teneinde de verschillende mogelijkheden voor de veerdienst te bespreken. De voornaamste conclusie is dat er een principieel akkoord is, namelijk dat W&Z en het Havenbedrijf Antwerpen elk instaan voor de helft van de kosten voor de bouw van de nieuwe veersteiger ter hoogte van Liefkenshoek. Een overeenkomst tussen W&Z en het Havenbedrijf dient dit nog te formaliseren, op korte termijn.
2. Het principieel akkoord houdt in dat de steiger ter hoogte van Liefkenshoek niet enkel voor recreatief verkeer, maar ook voor woon-werk-verkeer zal worden gebruikt, richting Lillo en richting Antwerpen-stad.
De precieze vaarroutes, -tijden en -frequentie zijn nog niet uitgeklaard. Ze hangen samen met de exploitatiekosten, waarover nog onderzoek en overleg lopende is.