

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1001
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 17 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

A10 Oostende - Verlaning

De A10 is één van de belangrijkste toegangswegen naar de stad Oostende. Omwille van de grote verkeersstromen zorgt deze toegangsweg voor heel wat omgevings- en geluidshinder. Bovendien snijdt de A10 de wijk Konterdam in twee delen waardoor er weinig interactie is tussen de delen. De enige verbindingsweg is de brug over de autosnelweg die echter in zorgwekkende toestand verkeert.

Het stadsbestuur wil al langer de A10 verlanen om aan deze problematiek het hoofd te bieden. In 2014 kreeg het stadsvernieuwingsproject Oostende, verlaning A-10 een conceptsubsidie van 60.000 euro. Het stadsbestuur heeft nu een concreet plan klaar voor de verlaning dat een verlaging van het geluidsniveau met zich meebrengt en minder hinder door fijn stof. Er is ook de vraag van de inwoners om snelheidsmaatregelen te nemen, maar gezien dit een gewestweg is, kan de stad Oostende geen maatregelen nemen. Met dit voorstel trekt de stad Oostende nu naar de minister.

1. Wat is de visie van de minister op het projectvoorstel van de stad Oostende voor de verlaning van de A-10?
2. Welke stappen worden nu ondernomen en wat is de timing?
3. In welke mate wordt hiervoor nu in budgetten voorzien vanuit de Vlaamse Regering? Wat is de timing en in welk budget wordt voorzien voor de realisatie van dit voorstel?
4. Is er een bevraging geweest bij de inwoners?

Zo ja:

- a) Welke vragen werden gesteld en via welke instanties?
- b) Hoeveel mensen hebben deelgenomen aan de bevraging?
- c) Zijn er al resultaten van bekend?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1001 van 17 maart 2017

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Ik werd recentelijk geïnformeerd over de studie en het voorkeursscenario van de stad Oostende. De Vlaamse administraties, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken, werden niet betrokken. De conceptstudie wordt momenteel onderzocht en verder besproken met de stad.
2. Eerstdaags wordt een overleg tussen stad en MOW en AWV ingepland om de studie in detail te bespreken. De doelstelling is om tot een gemeenschappelijk gedragen visie te komen onder alle mobiliteitsactoren.
3. Vooralsnog worden nog geen budgetten gereserveerd.
4. Cfr antwoord vraag 1 werden mijn diensten niet betrokken bij de studie.