

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 992
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N36 Deerlijk - Fietsbrug

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1584 van 20 september 2016 over de realisatie van een fietsbrug over de N36 in Deerlijk, gaf de minister een stand van zaken van dit dossier. Luidens het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 577 van collega Fournier van 18 januari 2017 loopt momenteel de studie van de stalen bovenbouw van de brug en van de fundering. Pas wanneer deze beëindigd is, kan de verdere timing van de eigenlijke werken worden bepaald.

1. Werd de studie waarvan boven sprake reeds voltooid? Zo neen, wanneer zal dit het geval zijn? Zo ja, wat zijn de conclusies van deze studie?
2. Kan de minister reeds een meer gedetailleerde timing geven voor de realisatie van deze fietsbrug?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 992 van 16 maart 2017

van **BERT MAERTENS**

Onder de studie van de brug worden stabiliteitsberekeningen verstaan van de stalen brug (dikte van de stalen platen, afmetingen van lasnaden, corrosiebescherming, uitvoeringsdetails), de betonnen brugpijlers en de keermuren (hoeveelheid en plaats van de wapeningen) en de funderingspalen (aantal, diameter, inplanting). De stabiliteitsberekening van de stalen brug is praktisch ten einde. De berekening van de paalfundering is nog lopende.

Na het paasverlof wordt het kruispunt van de Kleine Tapuitstraat met de Stationstraat heraangelegd, waarna de Gaversstraat definitief wordt afgesloten van de Ringlaan (N36). Dan wordt er eveneens gestart met de aanleg van een tijdelijke grondophoging ter hoogte van de toekomstige steunpunten van de brug, om de ondergrond reeds te compacteren en latere zettingen te vermijden. Van zodra de ondergrond voldoende is gecompacteerd, kan er worden gestart met het inboren van de funderingspalen in de ondergrond. Dit zal vermoedelijk tijdens de zomerperiode gebeuren. Aansluitend worden dan de keermuren en brugpijlers op deze funderingspalen geconstrueerd, zodat in het najaar de stalen brug, in afzonderlijke delen, kan worden aangeleverd en gemonteerd. Tot slot staan de omgevingswerken (voetpaden, fietspaden) gepland.