

**Vraag nr. 11**  
**van 8 oktober 2004**  
**van de heer STEFAAN SINTOBIN**

*Rotondes – Onderhoudsafspraken – Izegem*

Om een efficiëntere verkeersstroom op de N36 in Izegem te realiseren, werd ervoor geopteerd om drie rotondes aan te leggen. Eén rotonde werd, tot grote tevredenheid van iedereen, al aangelegd. Voor een tweede zijn de werken opgestart sinds 9 augustus 2004, een derde is gepland voor 2005.

Over de wenselijkheid en het nut van die drie rotondes bestaat er in Izegem weinig discussie, alleen zijn er blijkbaar wat vragen omtrent het onderhoud. Op de pas aangelegde rotonde is er naar verluidt nu al een zekere wildgroei, die op termijn de zichtbaarheid voor de automobilisten zou kunnen belemmeren.

Ik begrijp ten volle dat de afdeling Wegen en Verkeer te weinig middelen heeft om overal snel en adequaat te kunnen optreden. Toch had ik van de minister graag antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Bestaat er een vorm van overleg tussen de afdeling Wegen en Verkeer enerzijds en steden en gemeenten anderzijds in verband met het onderhoud van rotondes op gewestwegen ?

Kortom, worden steden en gemeenten op de hoogte gehouden van de planning wat het onderhoud van de rotondes op hun grondgebied betreft ?

2. Is er, volgens de minister, een mogelijkheid dat, mits correcte afspraken, de gemeente instaat voor het onderhoud van rotondes op haar grondgebied ?
3. Hebben steden en gemeenten enige vorm van inspraak bij de planning terzake door de afdeling Wegen en Verkeer ?

**Antwoord**

- 1 en 2. In de algemene regel worden nieuwe rotondes op kruispunten met gewestwegen aangelegd onder toepassing van een zogeheten module nummer 18 van het mobiliteitsconvenant.

Die module nummer 18 regelt de afspraken tussen het Vlaams Gewest (administratie Wegen en Verkeer – AWW), de Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM) De Lijn en de lokale overheid in het geval dat een singulier kruispunt of een oversteekplaats op een gewestweg buiten de bebouwde kom wordt heraangelegd.

De lokale overheid verbindt zich ertoe de aanleg en het onderhoud van de beplantingen voor haar rekening te nemen.

In het concreet geval van de rotondes op twee kruispunten van de gewestweg N36 in Izegem heeft de stad een module nummer 18 ondertekend met het Vlaams Gewest op basis van een gemeenteraadsbeslissing op datum van 21 januari 2002 (dagorde punt 12, a tot c).

Bij middel van de zojuist genoemde gemeenteraadsbeslissing "verbindt de stad Izegem zich ertoe om de kosten verbonden aan volgende deelaspecten van de herinrichting voor haar rekening te nemen: (...) levering en plaatsing van het groen en onderhoud ervan."

3. De stad Izegem en de afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen zullen – na de afwerking van de rotondes – overleggen hoe en wanneer precies de stad haar engagementen in het kader van het mobiliteitsconvenant nummer 18 tijdens het plantseizoen (najaar) 2005 zal implementeren.

In afwachting hiervan heeft de administratie Wegen en Verkeer (AWV) de aannemer die de rotondes aanlegt, gevraagd om voorlopig gras in te zaaien op de eerste reeds afgewerkte rotonde.

In juni is er een zaadmengsel uitgezaaid, kort daarna is er gemaaid. In september is er opnieuw gemaaid.

De klachten dateren vermoedelijk uit de periode juli en augustus, de periode tussen de twee maaibeurten.

Nu ligt de afgewerkte rotonde er netjes bij.