

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 963
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 13 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Departement Mobiliteit en Openbare Werken - Verwijlintresten

Het departement Mobiliteit en Openbare Werken is historisch het departement waar de verwijlintresten als gevolg van laattijdig betaalde facturen het hoogst is.

1. Hoeveel bedroegen de verwijlintresten van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken in 2015? Kan de minister deze bedragen ook opsplitsen per kwartaal?
2. Hoeveel bedroegen de verwijlintresten van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken in 2016? Kan de minister deze bedragen ook opsplitsen per kwartaal?
3. Is er een stijging of een daling merkbaar in deze bedragen? Zo ja, kan de minister daar redenen voor geven?
4. Op welke manier wil de minister in de toekomst de verwijlinteressen naar beneden halen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Tommelein (224), Ben Weyts (963)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 963 van 13 maart 2017

van **PAUL VAN MIERT**

1-2. Zie tabel

Tabel 1: verwijlntresten uitbetaald per kwartaal in 2015 en 2016 (x 1000 euro)

	2015					2016				
	KW1	KW2	KW3	KW4	TOTAAL	KW1	KW2	KW3	KW4	TOTAAL
Departement MOW	22	28	11	114	175	21	27	21	57	126
Agentschap Wegen en Verkeer	1.228	497	500	810	3.035	361	786	810	849	2.806
Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust	16	10	4	51	81	4	30	16	4	54
Waterwegen en Zeekanaal N.V.	61	66	67	373	567	165	248	40	19	472
nv De Scheepvaart	-	-	-	-	-	93	-	-	1	94
De Lijn	9	2	-	52	63	9	-	14	-	23
TOTAAL	1.336	603	582	1.400	3.921	653	1.091	901	930	3.575

Opmerking:

Vergelijking op kwartaalbasis houdt geen rekening met het feit dat facturen niet gelijkmatig binnenkomen, dus dat er ook geen gelijkmatige spreiding is in het ritme dat er eventuele verwijlntresten worden betaald. Vergelijking op kwartaalbasis kan dus een sterk vertekend beeld geven. Verwijlntresten worden sowieso afzonderlijk van de factuur betaald, want zij vergen een aantal aparte handelingen. Een vergelijking op jaarbasis is daarom relevanter om een evolutie in te schatten.

3-4. De verwijlntresten zijn binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken in 2016 met ruim 9% gedaald ten opzichte van 2015. Nominaal betekent dit zoals zichtbaar in deelvraag 1 een daling van de verwijlntresten van 346 duizend euro op 1 jaar tijd.

Conform het regeerakkoord en mijn beleidsnota heb ik mijn administratie de opdracht gegeven om een actieplan op te stellen en uit te voeren om de verwijlntresten terug te dringen. Dit actieplan is in de loop van 2016 in volle uitvoering gekomen (o.a. door een actualisatie van afspraken, procesoptimalisaties en digitalisering). De effecten hiervan zullen zich de komende jaren doorzetten, waardoor de verwijlntresten verder zullen afnemen. Tevens wordt als een bijkomende stap om verwijlntresten terug te dringen binnen het ministerie MOW (waar het gros van de verwijlntresten zitten) een rapport ontwikkeld dat alle stappen van de factuurbehandeling in detail in kaart brengt (op basis van de gegevens uit e-Delta en Orafin) waardoor de oorzaken van laattijdige betaling van facturen duidelijk kunnen worden geïdentificeerd. Hierdoor kan er vervolgens gerichter worden geredimeerd binnen de verschillende entiteiten.