

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 867
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 22 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N134 Poederlee-Lichtaart - Onteigeningsprocedure

Op de N134 tussen Poederlee en Lichtaart probeert men sinds 2007 alle gronden te verwerven voor de aanleg van een veilig fietspad. Het fietspad dat er vandaag ligt, is levensgevaarlijk voor fietsers. In 2009 kwam er een jonge fietser om het leven en sindsdien is er niets veranderd.

Na jarenlange onderhandelingen met eigenaars van de betrokken gronden werden de meeste gronden verworven via de bemiddeling van IOK. Voor de laatste gronden is de gemeente sinds 2015 echter afhankelijk van de Vlaamse administratie, meer bepaald de Afdeling Vastgoedtransacties en daar loopt het dossier vast.

Ondertussen heeft de gemeente een stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van het fietspad en zijn er een hele reeks inspraakvergaderingen met de buurtbewoners doorgegaan. Alle vergunningen en procedures zijn voldaan en dus zouden de werken van start kunnen gaan. Helaas maakt de Afdeling Vastgoedtransacties geen vorderingen maakt in het dossier.

Ik heb over dit dossier, maar ook ruimer over de onteigeningsprocedure bij uw Vlaamse administratie volgende vragen.

1. Hoe komt het dat dit dossier meer dan een jaar op een bureau blijft liggen zonder dat enige vooruitgang wordt geboekt?
2. Kan de minister een overzicht geven van de stappen die de Afdeling Vastgoedtransacties sinds 2015 heeft gezet om in dit dossier iets te bewegen?
3. Dat het dossier vertraging oploopt is frustrerend voor alle betrokken lokale actoren, maar nog ernstiger is het feit dat fietsers hierdoor in een onveilige situatie blijven. Omdat het om een gewestweg gaat, kan er lokaal niets ondernomen worden om de situatie tijdelijk met kleine ingrepen een beetje veiliger te maken.

Is de minister bereid om tot zolang de onteigeningsprocedure bij de Afdeling Vastgoedtransacties vast zit, alvast enkele kleinschaligere ingrepen te doen die de verkeersonveilige situatie voor fietsers verhelpen? Ik denk bijvoorbeeld aan het verlagen van de maximumsnelheid, in extra verlichting voorzien (op oversteekplaatsen), wegversmallingen invoeren, camera's plaatsen, ...

Zo ja, wat gaat de minister doen om op korte termijn de huidige situatie voor fietsers met een levensgevaarlijk fietspad langsheen deze gevaarlijke gewestweg te verbeteren?

4. Hoeveel dossiers verwerkt de Afdeling Vastgoedtransacties per jaar? Graag een overzicht voor de periode 2010-2016, per regionale afdeling.
5. Hoeveel aanvragen voor dossiers krijgt deze afdeling per jaar? Graag een overzicht voor de periode 2010-2016, eveneens per regionale afdeling.
6. Hoe lang duurt een gemiddeld dossier dat door de afdeling wordt behartigd? Kan de minister aangeven om welke redenen het soms langer dan gemiddeld duurt en hoeveel dossiers in dat geval zijn?
7. Lokale besturen zijn erg afhankelijk van de Vlaamse administratie voor vorderingen in dit soort belangrijke dossiers.
Hoe staat de minister tegenover de huidige procedure en doorlooptijd voor lokale besturen bij de Afdeling Vastgoedtransacties? Is de minister van plan om daar wijzigingen in aan te brengen?
8. Welke stappen kunnen lokale besturen zetten als hun dossier niet ter harte wordt genomen door de afdeling?

Omdat de afdeling Vastgoedtransacties onderdeel is van de Vlaamse Belastingdienst en deze bevoegdheid onder minister Tommelein valt, worden bovenstaande vragen ook voorgelegd aan minister Tommelein.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Tommelein (204) en Ben Weyts (867).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 867 van 22 februari 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

Het gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Bart Tommelein, Viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Begroting, Financiën en Energie.