



Waterwegen en Zeekanaal NV
weg van water

afdeling Zeekanaal
Oostdijk 110
2830 Willebroek
T 03 860 62 11
F 03 860 63 03
E info@wenz.be
BTW 0254.028.251
www.wenz.be

Infrabel NV
I-TMS.541
Mr. Andy Steels
Fonsnylaan 13
1060 Brussel

Uw kenmerk TMS.54/033- SG/cbe	Ons kenmerk	Contactpersoon Peter Scheirlinckx	Bijlagen
Telefoon 03/860 62 96	Fax 03/860 63 03	E-mail Peter.scheirlinckx@wenz.be	U20170228160 Datum

Betreft Zeekanaal Brussel - Schelde - Nijverheidsbrug Puurs
Uitbreiding bedieningsuren

28 FEB 2017

Geachte heer Steels,

Uw brief met ref TMS.54/033-SG/cbe van 19/01/2017 betreffende het in rand vermelde werd in goede orde ontvangen.

Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) is uiteraard bereid om constructief samen te werken rond een verruiming van de dienstverlening, zowel wat haar eigen dienstverlening aan de waterweggebruikers betreft, als deze van Infrabel NV ten behoeve van de spoorweggebruikers. Ik verwijs hierbij naar onze goede samenwerking rond de recent besproken uitbreiding van het treinaanbod op lijn 52 gedurende de weekdagen.

W&Z zal ten behoeve van de uitbreiding van het treinverkeer met ingang van zondag 10 december 2017 een bedienaar inplannen voor de bediening van de Nijverheidsbrug op zaterdagen en zon- en feestdagen.

Aan de door u gevraagde uitbreiding van bediening zijn evenwel *2 duidelijke voorwaarden* gekoppeld, met name:

1/ De voorafgaandelijke formalisering van een samenwerkingsovereenkomst over de vernieuwing van de 3 belangrijkste door W&Z bediende beweegbare spoorwegbruggen (Nijverheidsbrug, Jan Bogaertsbrug en Scheldebrug).

Om de exploitatiekost van haar beweegbare bruggen te beperken, zet W&Z reeds vele jaren in op centrale bediening van deze bruggen vanuit afstandsbedieningscentrales. Voor het Zeekanaal Brussel-Schelde zijn anno 2017 alle bruggen vanop afstand bedienbaar, met



Waterwegen en Zeekanaal NV
wordt op 1/1/2018
De Vlaamse Waterweg nv
Meer informatie via
www.vlaamsewaterweg.be

 De Vlaamse
Waterweg nv

uitzondering van de spoorwegbruggen. W&Z wenst dan ook deze resterende bruggen aan te passen om ze geschikt te maken voor bediening vanop afstand.

Bovendien zijn een aantal installaties op deze spoorwegbruggen dringend aan renovatie toe, om in de toekomst het aantal te verwachten storingen en de bijhorende hinder voor scheepvaart- en treinverkeer te beperken en om de veiligheid te verhogen.

Voor beide hierboven genoemde doelstellingen is, gezien de specifieke situatie van de spoorwegbruggen, intensieve samenwerking vereist tussen Infrabel NV en W&Z. Er zijn hierover gesprekken lopende in de schoot van de werkgroep met vertegenwoordigers van Infrabel NV en W&Z waarnaar in uw brief ook verwezen wordt. Op technisch vlak zijn de afspraken reeds ver gevorderd.

Deze technische afspraken dienen samen met afspraken over de verdeling van de kosten, de aanbestedingsprocedure, de planning en timing der werken en de verdeling van de bedieningstaken tussen beide partijen in een overeenkomst te worden gegoten die een formeel engagement van Infrabel NV en W&Z vastlegt. W&Z wenst dergelijke overeenkomst geformaliseerd vooraleer mee te gaan in deze belangrijke uitbreiding van bedieningstijden.

2/ Gezien het verruimde aanbod van treinverkeer een belangrijke wijziging inhoudt van de werkroosters van het betrokken bedieningspersoneel dient hierover een akkoord bereikt met de vakorganisaties in de schoot van het Entiteitsoverlegcomité (EOC) binnen W&Z. U dient bijgevolg W&Z *voor einde juli 2017* te informeren over het juiste start- en einduur van de bediening (i.e. de eerste en laatste treinpassage) op zaterdagen, zon- en feestdagen.

Een regeling over de verdeling van de bijkomende bedieningskosten tot de realisatie van de afstandsbediening dient ons inzien mee opgenomen in de nieuwe overeenkomst.

Hoogachtend,



ir. Chris Danckaerts,
waarnemend gedelegeerd bestuurder