

Vraag nr. 100
van 19 november 2004
van de heer JOS STASSEN

E34 Zwijndrecht – Fietsbrug

Voor fietsers is de Waaslandhaven moeilijk bereikbaar. Een betere fietsontsluiting van dit gebied geeft meer mogelijkheden zowel aan het woon-werk-fietsverkeer als aan de vrijetijdsvieler.

Daarom is er het voorstel om naast de spoorwegbrug over de E34 in Zwijndrecht een fietsbrug te bouwen. Door deze fietsbrug en het bijbehorende fietsnetwerk kunnen tramlijn 3 (Merksem-Zwijndrecht) en de gemeenten Zwijndrecht-Burcht, Melsele en Kruibeke verbonden worden met de Waaslandhaven en de bijbehorende industriële complexen.

1. Via welke tracés is de Waaslandhaven op dit moment voor fietsers bereikbaar ?
2. Hoe zal de Waaslandhaven voor fietsers beter ontsloten worden ?
3. Wordt het voorstel om langs de spoorwegbrug over de E34 in Zwijndrecht een fietsbrug te bouwen reeds onderzocht ?
4. Is hierover overleg geweest met de gemeenten Beveren en Zwijndrecht en de bevoegde diensten van de administratie Wegen en Verkeer (AWV) ?

Zo ja, wat was het resultaat ?

Zo neen, wordt hierover alsnog overleg gepland ?

Antwoord

1. Via volgende tracés is de Waaslandhaven voor fietsers bereikbaar. Vanuit Antwerpen-Linke-roever via een fietspad langs de Charles De Costerlaan en vervolgens parallel langs de E34, vanuit Zwijndrecht via de brug over de E34 ter hoogte van de Canadezenlaan en ten slotte via de brug over de E34 (N450 op de verbinding Melsele-Kallo).
2. Met de aanleg van de Oosterweelverbinding zal een reorganisatie van een deel van de autos-

nelweg E34 noodzakelijk zijn. In de ideeën die momenteel voorbereid worden, is er sprake van een nieuwe fietsbrug die beter zal aansluiten bij het lokaal fietsnetwerk in Zwijndrecht, zonder al te veel omwegen. Het is op dit moment nog te vroeg om nu al besprekingen met de gemeente te voeren.

Op de plek waar de primaire havenweg op de E34 wordt gebracht, zal eveneens een brug liggen. Er zal bekeken worden of ook hier een fietsovergang nuttig en nodig is.

Naast de Oosterweeltunnel zou er eveneens een fietstunnel komen, die nuttig kan zijn voor zowel woon-werk- als recreatieve fietsers.

3. Het voorstel om langs de spoorwegbrug in een bijkomende fietsovergang te voorzien, wordt genoemd in het mobiliteitsplan van Zwijndrecht. Het Vlaams Gewest is hierbij echter geen initiatiefnemende partij, vermits dit fietspad niet langs een gewestweg loopt maar naast de spoorweg (eigendom NMBS, evenals de brug). Een dergelijk onderzoek moet uitgaan van de gemeente en/of de NMBS. Bovendien moet dan ook bekeken worden hoe de rol en functie van het fietspad op de nabijgelegen brug (N450) gezien moeten worden.
4. Er is geen overleg geweest over deze materie.