

Vraag nr. 28
van 15 oktober 2004
van mevrouw ANNICK DE RIDDER

Vlaamse havens – Toepassing ISPS-code

Sinds kort is de EG-verordening 725/2004, beter bekend onder de naam de "ISPS-code", van kracht (International Ship and Port Facility Security). Ofschoon er in bijzondere overgangsmatregelen wordt voorzien tot eind 2004, moesten faciliteiten, schepen en operatoren uiterlijk 1 juli aan de veiligheidsregeling voldoen.

Alle vier de Vlaamse havens, Antwerpen, Gent, Brugge en Oostende, alsook hun gebruikers zijn onderworpen aan de ISPS-code. Sommige operatoren, rederijen en goederenbehandelaars zijn actief in meerdere van deze havens. Het is wenselijk dat zij zich in de verschillende havens mogen verwachten aan een gelijke behandeling.

Deze verwachting geldt des te meer voor de zeeschepen die aanlopen in de Vlaamse havens, die eveneens conform de voorschriften van verordening 725/2004 moeten zijn. Om de "ISPS-status" van het inkomende schip te bepalen, gebruiken de verscheidene havenautoriteiten echter van elkaar verschillende flowcharts.

1. Wat zijn de gevolgen voor de inkomende schepen en faciliteitenoperatoren in de vier Vlaamse havens ?
2. Plegen de verschillende havenautoriteiten geregeld overleg om een en ander te synchroniseren ?

Antwoord

In de eerste plaats zijn de federale overheidsinstanties bevoegd voor het aspect veiligheid en meer in het bijzonder de beveiliging van de scheepvaart en de havenfaciliteiten.

Naar aanleiding van de verplichtingen die de ISPS-code met zich heeft meegebracht, werd in België een Federaal Comité voor de Beveiliging van de Havenfaciliteiten opgericht. Het Vlaams Gewest heeft zitting als lid zonder stemrecht in dit comité en bekleedt daar dus veeleer een waarnemende functie.

In de schoot van het Federaal Comité werd door een uitgebreid comité van experts gewerkt aan een uniform document dat door alle schepen moet ingevuld en doorgestuurd worden voor zij een Belgische haven aandoen. Dit uniform document werd door het Federaal Comité voor de Beveiliging van de Havenfaciliteiten goedgekeurd en verspreid onder alle havenkapiteindiensten, met de vraag om dit document aan alle scheepvaartagenturen te bezorgen. De schepen dienen 24 uur voor aankomst in een Belgische haven het bewuste document door te sturen naar een aanmeldingspunt bij de Administratie der Douane en Accijnzen van de FOD Financiën (*Federale Overheidsdienst – red.*), waar zij gescreend worden.

1. Er is een uniforme flowchart in omloop, zodat er uiteraard ook geen nadelige gevolgen kunnen zijn van eventuele verschillen tussen de havens onderling.
2. Het overleg tussen de havenautoriteiten terzake geschiedt onder toezicht van het Federaal Comité voor de Beveiliging van de Havenfaciliteiten.

Eventuele problemen met betrekking tot het gebruik van deze flowchart dienen in de eerste plaats gemeld te worden aan dit Federaal Comité.